

**СПОРТИВНЫЙ КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ АЗОВСКОГО РАЙОНА  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»  
ООО "ЛЕМАР"**

**"УТВЕРЖДАЮ"**

*Организатор*

*Президент Ростовской областной общественной  
организации "Федерация автомобильного спорта"*  
Бахтеев О.А. \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_

**"СОГЛАСОВАНО"**

*Заместитель Главы администрации Азовского  
района*

*Ростовской области*  
Тарасова Е.А. \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_

**" СОГЛАСОВАНО "**

*Технический Организатор*

*Директор ООО "Лемар"*

Кананов Г.Э. \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_

**ЧЕМПИОНАТ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ  
ПЕРВЕНСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КАРТИНГУ  
2 ЭТАП  
по картингу 2024 г.**

**в классах:**

**МИНИ/1660131811Н**

**Супер МИНИ/1660031811Н**

**ОК Junior/1660221811Н, ОК/1660161811Л**

**KZ2/1660181811Л**

**Кадет/1660121811Н**

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ (юноши, девушки 12-15 лет)/1660151811Я**

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ/1660151811Я**

**Ротакс Макс/1660061811Я**

**Ротакс Макс(юноши, девушки 12-15 лет)/1660061811Я**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)**

**Место проведения:** г. Ростов-на-Дону (Азовский район, поселок Овощной, картодром "ЛЕМАР")

**Сроки проведения:** 24 мая - 25 мая 2024 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Соревнования 2 этапа Чемпионата, Первенства Ростовской области, являются официальными соревнованиями по картингу.

1.2. Состав соревнования:

<b>Чемпионат Ростовской области в классах</b>	<b>ОК, KZ2, Национальный РОТАКС МАКС</b>
<b>Первенство Ростовской области в классах</b>	<b>ОК-Junior, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Кадет, МИНИ, Супер МИНИ</b>
<b>Первенство Ростовской области в классах</b>	<b>РОТАКС МАКС</b>

1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по картингу КК РАФ (ПП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Официальных соревнований России по картингу;
- Регламент Чемпионата и Первенства Ростовской области по картингу;
- Настоящий Регламент соревнования.

1.6. Все права на кино-, видео, фото, съемку, теле- и радио- трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1 Организатором Чемпионата, Первенства ЮФО является Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Номер лицензии Б 2429 (173). Реквизиты Спортивного Организатора: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, 130. Тел.: 8(928)-144-00-94, E-mail: [omp-rostov@list.ru](mailto:omp-rostov@list.ru). Сайт: [www.front-wd.ru](http://www.front-wd.ru). Директор РООО «ФАМС» Бахтеев О.А.

2.2 Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора от 2024 г. Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: [lemar-info@yandex.ru](mailto:lemar-info@yandex.ru). Сайт картодрома: [www.lemar-su](http://www.lemar-su). Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

### 2.4 Оргкомитет Соревнования:

- Тарасова Е.А. – Председатель Оргкомитета, зам. Главы администрации Азовского района Администрации Азовского района;
- Безусова И.Б. – Главный врач соревнований;
- Тришкин В.Н. – Член Оргкомитета;
- Кананов Г.Э. – Директор ООО "Лемар";
- Бахтеев О.А. – Президент РООО «ФАМС»

### 2.5 Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования  
Руководитель гонки  
Спортивные комиссары

- Серенко В.В., г. Ростов-на-Дону
- Тришкин В.Н., г. Ростов-на-Дону лицензия В24-5600 1СК
- Бахтеев О.А., г. Ростов-на-Дону лицензия А24-144 ВК
- Цой А.В., г. Ростов-на-Дону лицензия А24-147 ВК
- Шуруп О.В., г. Ростов-на-Дону, лицензия В+24-539 1СК

Технический комиссар  
Технический контролер  
Главный секретарь  
Секретарь КСК  
Главный хронометрист  
Комиссар по безопасности  
Гл. врач соревнования

- Забаров Г.В. г. Клин, лицензия А24-221 ВК
- Мартыненко Д.Н. г. Ростов-на-Дону, лицензия А24-146 ВК
- Зайцева О.А. г. Ростов-на-Дону лицензия А24-148 ВК
- Примаков Ю.И. г. Ростов-на-Дону, лицензия В24-5599 1СК
- Мальцев Н.С. г. Батайск, лицензия В24-5565 1СК
- Мартыненко Е.В. г. Ростов-на-Дону, лицензия А24-143 ВК
- Безусова И.Б., г. Ростов-на-Дону

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся 24 - 26 мая 2024 г. на трассе картодрома "ЛЕМАР".

Лицензия на трассу категории В2416. Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый.

Длина трассы – 1208 м.

3.2. Свободные тренировки проводятся: с 21 мая 2024 г.

## 4. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в дисциплинах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет допускаются Пилоты, имеющие, как минимум национальную лицензию Пилота категории "ЕД", выданную РАФ в 2024 году.

- 4.2. К участию в дисциплинах ОК, KZ2, Национальный, Ротакс макс допускаются Пилоты, имеющие, как минимум национальную лицензию Пилота категории "Е", выданную РАФ в 2024 году.
- 4.3. К участию в дисциплинах ОК-Ј, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс Макс (юноши, девушки 12-15 лет) допускаются Пилоты, имеющие, как минимум национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2024 году.
- 4.4. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России по картингу 2024г.

## 5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 5.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: [omp-rostov@list.ru](mailto:omp-rostov@list.ru). Бланк заявки см. в Приложении 2 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2024г.
- 5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: [lemar-info@yandex.ru](mailto:lemar-info@yandex.ru). В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.
- 5.3. Организационный (целевой) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами **Организатору** при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить организационный (целевой) взнос в безналичной форме необходимо обращаться к **Организатору**.
- 5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.
- 5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:
- отклонения заявки кандидата на участие;
  - когда соревнования не состоялись.
- 5.6. Размер заявочного взноса составляет:
- во всех классах – 7000 рублей;
  - экологический сбор с каждого пилота составляет – 1000 рублей.
  - аренда датчика ГранХ160 – 1000 руб.
  - свободные тренировки – 2500 рублей (день);
- 5.7. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.
- 5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

## 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

- 6.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:
- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
  - максимум два двигателя необходимо заявить до квалификации.
  - спортивную экипировку с действующей омологацией.
- 6.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленному классу.
- 6.2.1 Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоблюдение требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.
- 6.2.2. Заключительная Техническая инспекция – послефинишная инспекция карта, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.
- 6.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".
- 6.3.1. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ и п 3.9.3 СК РАФ.

## 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 7.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.

7.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 34 Пилотов.

7.3. На Соревновании проводятся одна тренировка продолжительностью минимум 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

7.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

7.5. Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Кадет – с места, с работающим двигателем. Старт в классах ОК, ОК-Junior, Мини, Супер-мини, Ротакс Макс, Ротакс Макс(юноши, девушки 12-15 лет) – с хода.

7.6. Официальное табло информации находится в группе WhatsApp «Чемпионат РО по картингу».

7.7. Дистанции финальных заездов в классе Национальный, ОК, KZ2, Ротакс макс – не менее 22 км, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс Макс (юноши, девушки 12-15 лет) – не менее 16 км, в классе Мини не менее 8км, в классах Супер Мини, Кадет, – не менее 13 км,

7.8. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.

7.9. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

7.10. Правила поведения в зоне соревнований:

– запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа обязательно) и Пилот;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем емкостью не менее 3 литров;

– строго запрещено курение, пользование открытым огнем в закрытом парке и на трассе соревнований;

– запрещается мыть любую технику (карты, автомобили сервиса) на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;

– мыть автомобили карт и автомобили сервиса можно только в отведённом организатором месте.

## 8. БЕЗОПАСНОСТЬ.

8.1. Только трасса и только в отведённое расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

## 9. КАРТЫ, ШИНЫ, ТОПЛИВО.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов Мини, Супер Мини, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), ОК-Junior, ОК, Кадет, Ротакс Макс, Ротакс Макс (юноши, девушки 12-15 лет), KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2024г.

9.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап Чемпионата и Первенства одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

9.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

9.4. В этапе Чемпионата и Первенства будут использоваться шины:

В классах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет:

– "сухие" VEGA M1 CIK Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WM1 CIK Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior РОТАКС МАКС (юноши, девушки 12-15 лет) будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6 CIK Rain, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.

В классах ОК, KZ2, Ротакс-Макс будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA XM4 CIK Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "сухие" LeCont SVC CIK Prime, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6 CIK Rain, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.

– "дождевые" LeCont SV1 CIK WET, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5;

В классах Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет):

- "сухие" VEGA XM4 CIK Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

- "дождевые" VEGA W6 CIK Rain, передние 10,0/4,2-5, задние 11 /6,0-5;

В Соревновании могут использоваться как новые шины, так и БУ. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика (+79167800491, ООО «Транскарт», Дмитриева Анастасия);

9.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, 1-го и 2-го финальных заездов.

9.6. В качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.

Необходимо использовать бензин марки «Лукойл-ЭКТО-100» с АЗС, расположенной по адресу: г. Батайск, Западное шоссе д.3.

Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

**Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.**

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

10.1. Классификация Чемпионата и Первенства Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам"). Личные результаты Пилотов в Чемпионате и Первенстве определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ.**

11.1. Победители и призеры (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

## **12. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.**

12.1. ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.

12.2. Администрация Азовского района: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

12.3. РООО «ФАМС» обеспечивает составление регламентирующей документации, приглашение и размещение официальных лиц соревнований, судейство соревнований, публикацию итоговых протоколов соревнований.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**

**Официальный поставщик КК РАФ 2024 года:**

Шины VEGA. ООО «Транскарт». Контактное лицо: Дмитриева Анастасия (тел. +7 916 780 04 91), e-mail: orders@transkart.pro