



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ
ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)



«Согласовано»

Комитет ралли РАФ
07 октября 2024 года

«Утверждено»

Совет по спорту РАФ
28 ноября 2024 года



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ РАЛЛИ

ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ
ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ
(РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)

редакция 2025 года



ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	5
3.1. ЗАЯВИТЕЛЬ	5
3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	5
3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	6
3.4. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ	6
3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	6
IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	7
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	7
4.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО	10
4.3. СПОСОБЫ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ	10
4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ	11
4.5. СТРАХОВАНИЕ	11
4.6. РЕКЛАМА	11
V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	12
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ	12
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	12
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	12
5.4. СТАРТ РАЛЛИ	13
5.5. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ РАЛЛИ	13
5.6. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА	15
5.7. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ	16
5.8. ВРЕМЯ В РАЛЛИ	18
5.9. ПРОЦЕДУРЫ КОНТРОЛЯ	18
5.10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС)	21
5.11. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	23
5.12. РЕМОНТ, СЕРВИС и ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ	24
VI. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ	24
VII. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	25
VIII. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	25
IX. ПРИЛОЖЕНИЯ	26
9.1. РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ (ТАБЛИЦА) ПЕНАЛИЗАЦИЙ	26
9.2. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ	28
9.3. ВАРИАНТ МАРШРУТНОГО ЛИСТА В ДОРОЖНОЙ КНИГЕ	29
9.4. ВАРИАНТ КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ	30



I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по **любительским** (дорожным) ралли (ралли 3-й категории) на территории России. Номер-код спортивной дисциплины 1660881811Л. **Ралли 3-й категории** проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (РАФ), Правилами дорожного движения (ПДД) РФ и регламентами соответствующих соревнований. Официальным текстом настоящих правил является текст, опубликованный на русском языке в «Ежегоднике автомобильного спорта РАФ» на официальном сайте РАФ www.raf.su.

Настоящие правила вступают в силу с 1 января 2025 года.

II. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **ЛЮБИТЕЛЬСКОЕ** (ДОРОЖНОЕ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-й КАТЕГОРИИ) – соревнование с раздельным стартом, проходящее полностью или частично на дорогах общего пользования. Заключается в преодолении маршрута, единого для всех экипажей, с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения контрольных пунктов. Далее в тексте настоящих правил под термином «Ралли» понимается **любительское** (дорожное) ралли (ралли 3-й категории).

Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС).

- **ДОРОЖНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ** – соревнование, заключающееся в преодолении дорожного сектора в соответствии с условиями, описанными правилами и регламентом соревнования.

- **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ (ДС)** – как правило, хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем, организованное на части дорожного сектора и проводимое по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями являются:

- регулярность движения (РД);
- режимный участок (РУ);
- режимная гонка (РГ);
- вышеуказанные соревнования в сочлененном виде (РДС, РУС, РГС);
- слалом (СЛ);
- иные ДС, описанные в регламенте соревнования.

- **ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР** – часть маршрута между двумя последовательными пунктами КВ.

- **СЕКЦИЯ** – часть ралли, состоящая из одного или нескольких дорожных секторов, между:

- стартом ралли, стартом дня и первым перерывом;
- двумя последовательными перерывами;
- последним перерывом и финишем дня, финишем ралли;
- **стартом и финишем ралли – для односекционных ралли.**

- **ДЕНЬ** – часть ралли, отделённая от других частей ралли временем ночного перерыва.

- **МАРШРУТ** – путь, которым должны следовать экипажи в ходе ралли от старта до финиша. Он представляет собой совокупность дорог, прилегающих территорий и специально закрытых от постороннего движения площадок/территорий. Маршрут является обязательным для всех экипажей.

- **МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ** – основной документ, описывающий во времени движение экипажей по маршруту. Маршрутный лист входит в состав дорожной книги.

- **ЛЕГЕНДА** – документ, подробно описывающий движение по маршруту. Легенда входит в состав дорожной книги. Рекомендуется в начале легенды указывать способ ее составления и/или проверки – название используемых прибора измерения расстояния и автомобиля.

- **ДОРОЖНАЯ КНИГА (ДК)** – набор документов, на основании которых экипажи двигаются по маршруту ралли.

- **НОРМА ВРЕМЕНИ** – время (в часах и минутах), заданное на прохождение дорожного сектора. Из норм времени всех дорожных секторов складывается расписание ралли.



- **НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ** – указанный в маршрутном листе перерыв – остановка движения всех экипажей на некоторое время. Время такого перерыва включается в норму времени прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.
- **СУДЕЙСКАЯ ЗАДЕРЖКА (СЗ)** – разница между временем прибытия на старт ДС, не совмещённый с КВ, и временем фактического старта на нём.
- **КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ** – место, где контролируется правильность движения экипажей по маршруту и выполнение заданного расписания, а также соблюдение ПДД и иных предписанных требований.

К контрольным пунктам дорожных соревнований относятся:

- контроль времени (КВ);
- внезапный контроль времени (ВКВ);
- контроль прохождения (КП);
- внезапный контроль прохождения (ВКП);
- контроль соблюдения ПДД;
- фотоконтроль времени (ФКВ);
- фотоконтроль прохождения (ФКП);
- скрытые контрольные пункты (СКП);
- иные контрольные пункты, указанные в регламенте соревнования.

К контрольным пунктам дополнительных соревнований (ДС) относятся:

- старт;
- финиш;
- отметка финиша (СТОП);
- финиш/старт (для **сочленённых** ДС);
- пункты КП, ВКП и ФКП.

- **ЗОНА ПРЯМОЙ ВИДИМОСТИ КОНТРОЛЬНОГО ПУНКТА** - предшествующий участок маршрута длиной не менее 200 м (за исключением случаев, когда прямая видимость ограничена).

- **РЕГРУППИНГ** – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих экипажей. Дальнейший порядок старта формируется на основании результатов, достигнутых экипажами к данному перерыву, при этом фактическое время перерыва у каждого экипажа будет разным.

- **РЕНОРМИНГ** – перерыв, запланированный в расписании ралли для уплотнения временного канала движения участников путём исключения увеличенных интервалов между экипажами, возникших из-за опоздания или схода некоторых экипажей. Дальнейший порядок старта формируется на основании порядка прибытия на данный перерыв, при этом фактическое время перерыва у каждого экипажа будет разным.

- **ПЕНАЛИЗАЦИЯ** – наказание (штрафное время, денежный штраф, исключение из ралли и т.д.), назначаемое экипажу за нарушение настоящих правил или иных регламентирующих документов. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных ее видов, должен быть включён в регламент соревнования (за основу рекомендуется брать таблицу из Приложения 9.1 к настоящим правилам). Пенализация за нарушения, не включённые в такой перечень, может быть установлена спортивными комиссарами.

- **ЭКИПАЖ** – первый пилот и второй пилот, заявленные для участия в соревновании на одном автомобиле.

- **ПАССАЖИР** – в случаях, определяемых регламентом соревнования, возможно нахождение в автомобиле пассажиров. При этом общее количество пассажиров и членов экипажа не может превышать число посадочных мест автомобиля.

- **РЕГЛАМЕНТ** – обязательный официальный документ, описывающий особенности проведения:



- отдельного конкретного ралли – регламент ралли;
- многоэтапного соревнования – регламент многоэтапного соревнования, регламент серии.

III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛЬ

Заявитель вправе заявить первого и второго пилотов (экипаж) для участия в соревновании. Виды лицензий заявителя, принимаемых для участия в данном соревновании, должны быть указаны в регламенте ралли.

3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Заявитель, желающий заявить экипаж для участия в соревновании, должен не позднее времени окончания приёма заявок выслать организатору заполненную заявочную форму, предоставляемую организатором. Заявочная форма должна быть направлена организатору способом, указанным в регламенте: лично, на адрес электронной почты, либо путем заполнения онлайн-формы.

В любом случае оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время проведения административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата отправки заявочной формы.

Если заявителем не является ни один из членов экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии заявителя.

В заявке должны быть указаны минимум: наименование заявителя, фамилия и имя одного из членов экипажа, марка, модель автомобиля и зачёт, в который данный экипаж заявляется.

Организаторы ограниченных и закрытых соревнований вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры, условия которых должны быть опубликованы в регламенте ралли.

3.2.2. Дата и время окончания приёма заявок должны быть указаны в регламенте ралли. В течение следующего рабочего дня после окончания приёма заявок (но не позднее, чем за три дня до старта ралли, если иное не оговорено регламентом) должен быть опубликован список заявленных участников. Время и место его публикации также должно быть указано в регламенте ралли.

3.2.3. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в ралли, а организатора – выполнить по отношению к заявителю все положения Спортивного кодекса РАФ, настоящих правил и регламентов.

Подписав заявочную форму, заявитель и члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного кодекса РАФ, настоящих правил и регламентов.

Организатор не несёт ответственности за ущерб и повреждения, причинённые заявителям и их имуществу. Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью в заявочной форме заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

3.2.4. Регламентом ралли может быть ограничено количество допускаемых экипажей. В таком случае в регламенте должен быть указан способ отбора экипажей.

3.2.5. Включение экипажа в предварительный список заявленных экипажей на официальном сайте ралли рассматривается как официальное подтверждение приёма заявки.

3.2.6. Организатор вправе отказать заявителю в приёме заявки. В этом случае он обязан письменно известить заявителя с указанием причины отказа до момента публикации списка заявленных экипажей.



3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются регламентом ралли. Организатор вправе освободить заявителя от уплаты заявочных взносов полностью или частично.

3.3.2. Если регламентом ралли установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то заявка на участие до уплаты заявочного взноса считается предварительной.

3.3.3. Заявочные взносы возвращаются полностью или частично:

- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены;
- если соревнование не состоялось;
- в других случаях, описанных в регламенте ралли.

Если дата проведения соревнования была изменена, в результате чего экипаж не смог участвовать в данном соревновании, взнос должен быть возвращен в течение трёх рабочих дней с момента получения письменного извещения от экипажа о невозможности участия.

3.3.4. Условия возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в регламенте ралли.

3.4. ПИЛОТЫ И ЭКИПАЖИ

3.4.1. Первый пилот – это член экипажа, управляющий автомобилем во время движения по маршруту ралли.

Второй пилот – это член экипажа, который следит за соблюдением маршрута и расписания по дорожной книге, карте и т. д. для того, чтобы давать первому пилоту необходимые инструкции во время движения по маршруту ралли.

Оба члена экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли. При этом каждый из них должен иметь лицензию пилота РАФ (или иной ASN), действующую в текущем году, и обладать документами, дающими право на управление автомобилем. В случае отсутствия у второго пилота водительского удостоверения соответствующей категории первый пилот обязан предоставить письменное обязательство о том, что ни при каких обстоятельствах второй пилот не будет допущен к управлению автомобилем.

В качестве второго пилота (без права управления автомобилем) допускаются спортсмены юноши и девушки, которым на момент проведения спортивного соревнования исполнилось 14 лет.

В многоэтапных соревнованиях зачёты для первых пилотов и вторых пилотов ведутся раздельно.

3.4.2. Данные об обоих членах экипажа должны быть включены в заявочную форму, описанную в подразделе 3.2 настоящих правил, при этом данные второго пилота могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в регламенте ралли.

После окончания приёма заявок один из членов экипажа может быть заменён с согласия:

- организатора – до начала административных проверок;
- спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту экипажей.

После публикации списка допущенных к старту экипажей замена членов экипажа не допускается.

3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО (для иностранных участников – полис установленного законом типа, действующий на территории РФ). Ответственность за несоответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ полностью лежит на заявителе.

Автомобили не должны обязательно иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП РАФ), если иное не указано в регламенте.

3.5.2. Регламентом ралли организатор может разделить автомобили на отдельные зачёты (например: по объёму двигателя, маркам автомобилей или любым другим признакам).



Заявитель может в течение административных проверок заменить автомобиль на другой, уведомив организатора.

3.5.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номера, предоставляемые организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в регламенте ралли). Эти наклейки являются обязательными и не могут быть отклонены участниками ни при каких условиях.

Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в регламенте ралли.

3.5.4. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть хорошо видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается. За нарушение данного требования экипаж пенализируется вплоть до исключения.

3.5.5. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены или заклеены непрозрачным материалом.

IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- регламент ралли;
- программа ралли (публикуется в составе Регламента ралли);
- маршрутный лист;
- дорожная книга;
- контрольная карта;
- бюллетени (при необходимости);
- список заявленных экипажей;
- списки допущенных экипажей и команд;
- порядки и времена старта (стартовые ведомости);
- результаты ралли (классификации) во всех зачётах.

4.1.2. РЕГЛАМЕНТ ралли является основным официальным документом, описывающим особенности проведения ралли и регулирующим его проведение, на основе Спортивного кодекса РАФ, регламентов серий (если ралли является этапом таких серий) и настоящих правил, которым любой официальный документ ралли не может противоречить.

Регламент ралли должен содержать следующую информацию:

- название ралли, место и даты проведения, статус ралли, наименование и адрес организатора, контактные данные;
- программа ралли;
- характеристика маршрута ралли: общая протяжённость маршрута и тип дорожного покрытия, включая типы дорожного покрытия дополнительных соревнований (ДС);
- количество секций и дней;
- зачёты;
- номер и дата визы РАФ / РО РАФ / РФАС о согласовании регламента (для соревнований, включённых в соответствующие календарные планы);
- состав организационного комитета и официальных лиц ралли, а также описание идентификации официальных лиц;
- фотографии руководителя гонки, офицера по связи с участниками и номера их телефонов;
- критерии допуска заявителей, пилотов и автомобилей к участию в соревновании в целом и в отдельных зачётах;



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)



- детали приёма заявок на участие: максимальное количество допускаемых экипажей, особенности процедуры подачи и приёма заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе организаторов, включая схему её размещения на автомобиле;
- место проведения и точное расписание административных проверок и технических инспекций, а также информация о документах, представляемых на административные проверки;
- правила применения межстартового интервала;
- правила движения по маршруту ралли, особенности выполнения процедур контроля;
- типы применяемых ДС и особенности их проведения;
- описание организации хронометража на ДС;
- перечень пенализаций;
- точное место, дата и время публикации классификаций ралли, перечень составляемых классификаций, особенности условий зачёта (если есть);
- призы (за какие места в общей классификации и в зачётах вручаются призы, а также условия их вручения);
- порядок аккредитации СМИ.

Дополнительные условия (только в том случае, если применяются):

- особенности предварительного ознакомления с маршрутом;
- описание процедуры официального старта ралли;
- описание стартовой процедуры на ДС с применением стартовых систем;
- особенности применения шин.

При необходимости организатор может включить в регламент (в виде приложения) заявочную форму, а также иную информацию, необходимую для проведения данного ралли.

4.1.3. ПРОГРАММА содержит общую информацию о ралли, необходимую для ознакомления с деталями его проведения:

- даты начала и окончания приёма заявок на участие (с указанием точного времени), а также последний срок для уточнения данных о втором пилоте;
- место, дата и время публикации списка заявленных экипажей;
- место расположения и расписание работы штаба и секретариата ралли с указанием времени регистрации экипажей и получения ими документов, а также место расположения и время работы официального табло информации;
- место расположения и расписание работы пресс-центра (если применяется), включая расписание аккредитации представителей СМИ;
- даты, порядок (самостоятельно, под наблюдением, «под конвоем» и пр.) и время ознакомления с маршрутом ралли (если ознакомление предусмотрено регламентом ралли);
- место, дата и время проведения административных проверок и входной технической инспекции;
- место, дата и время публикации списка допущенных экипажей и порядок старта на каждый день;
- место, дата и время стартов и финишей (по дням), а также официального старта и финиша ралли;
- место, дата и время публикации предварительных и официальных результатов ралли;
- место, дата и время официальных предстартовой и заключительной пресс-конференций (если применяется);
- место, дата и время награждения;



- место, дата и время выдачи официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам.

4.1.4. ДОРОЖНАЯ КНИГА содержит, как минимум, следующие документы:

- условные обозначения;
- маршрутный лист;
- легенду;
- схемы прохождения ДС – по усмотрению организатора;
- иные планы и схемы – по усмотрению организатора;
- контактные телефоны экстренной связи с главным судьёй (руководителем гонки), офицером по связи с участниками и иными официальными лицами ралли.

4.1.5. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ содержит следующую информацию:

- тип применяемого расписания (п. 5.5.4.);
- разделение маршрута на дорожные секторы, секции, дни;
- нормы времени и протяжённость дорожных секторов;
- времена нейтрализаций;
- пункты контроля времени (КВ);
- пункты контроля прохождения (КП);
- дополнительные соревнования (ДС) и их объявляемые параметры (протяжённость, средняя скорость, норматив в зависимости от вида ДС);
- расчётное время прибытия первого экипажа на контрольные пункты (те, где это применимо);
- указание пунктов КВ, на которых опережение не пенализируется, и допустимую величину опережения.

4.1.6. БЮЛЛЕТЕНЬ – официальный документ, который является частью регламента и предназначен для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего.

Бюллетени выпускаются:

- организатором – до начала административных проверок;
- спортивными комиссарами – в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте, бюллетени по которым может выпустить главный судья (руководитель гонки).

Бюллетени должны быть пронумерованы, датированы и подписаны выпустившими их официальными лицами.

Бюллетени рекомендуется издавать на бумаге жёлтого цвета.

4.1.7. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- Список заявленных экипажей составляется после окончания срока приёма заявок и публикуется на официальном табло. Рекомендуется дополнительно публиковать список в сети Интернет.
- Список экипажей, допущенных к старту, включает, как минимум, стартовый номер, фамилии и имена членов экипажа, марку автомобиля и зачётную группу (зачёт), и составляется перед стартом ралли после прохождения административных проверок и входной технической инспекции. Рекомендуется также указывать номера лицензий участников и их спортивные звания/разряды. Данный список должен быть подписан всеми спортивными комиссарами, главным судьёй (руководителем гонки) и главным секретарём. Если данный список содержит порядок и время явки на старт ралли, секции, дня, то применяется название «стартовая ведомость».
- Список команд, заявленных для участия в командном зачёте ралли (если проводится), составляется после проведения административных проверок. Список должен содержать, как минимум, стартовые номера и фамилии пилотов, заявленных за данную команду.

4.1.8. КЛАССИФИКАЦИИ (текущие, предварительные и официальные результаты ралли) составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:



- Текущие неофициальные классификации, которые составляются после финиша ралли, секции или дня. Они должны быть подписаны главным секретарем и/или главным судьёй (руководителем гонки).
- Предварительная общая классификация, которая составляется после финиша ралли. Она должна быть подписана главным секретарем и/или главным судьёй (руководителем гонки) и опубликована в соответствии с программой ралли.
- Официальная общая классификация, которая составляется после истечения времени подачи или рассмотрения всех заявлений и протестов. Она должна быть подписана всеми спортивными комиссарами, главным судьёй (руководителем гонки) и главным секретарём и опубликована в соответствии с программой ралли.
- Официальные итоговые классификации во всех зачётах, указанных в регламенте ралли, утверждённые спортивными комиссарами. Они должны быть подписаны всеми спортивными комиссарами, главным судьёй (руководителем гонки) и главным секретарём и опубликованы в соответствии с программой ралли.

На всех классификациях должны быть указаны дата и время публикации.

4.1.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (нормы времени, нормативы и т. д.) публикуется или выдаётся по распоряжению главного судьи (руководителя гонки) и может быть подписана соответствующим официальным лицом.

4.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО

В регламенте ралли должно быть указано место нахождения **единственного** официального табло ралли и/или интернет-ресурса (мессенджера), **где** в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:

- телефон офицера по связи с участниками;
- бюллетени;
- списки экипажей и команд;
- стартовые ведомости ралли, секций и дней;
- дополнительная оперативная информация;
- классификации;
- прочие сообщения организатора.

Официальное табло ралли должно быть общедоступным.

4.3. СПОСОБЫ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ

4.3.1. Все официальные документы подлежат обязательной публикации.

4.3.2. Способ и сроки публикации программы и регламента ралли объявляются организатором до начала приёма заявок, однако указанные документы должны быть опубликованы не позднее, чем за один месяц до даты начала соревнования.

4.3.3. Содержание бюллетеней должно немедленно сообщаться экипажам, которые обязаны подтвердить ознакомление с ними подписью любого из членов экипажа.

4.3.4. Официальные списки публикуются незамедлительно после их подписания, но не позднее сроков, указанных в программе ралли.

4.3.5. Время и место публикации всех классификаций должно быть указано в программе ралли. Если организатор не может по каким-либо причинам опубликовать официальные классификации в соответствии с программой ралли, то в том же месте и в то же время он обязан опубликовать объявление о новом времени и/или месте публикации официальных классификаций.

4.3.6. После окончания ралли, но не позднее времени окончания работы штаба ралли главный секретарь обязан проставить соответствующие результаты классификации в зачётные книжки спортсменам (при условии сдачи зачётной книжки в секретариат во время административных проверок).



Организатор должен обеспечить возможность получения всеми участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации всех официальных классификаций не позднее пяти рабочих дней с момента окончания ралли.

Если соревнование имеет официальный сайт, то официальные классификации должны быть также размещены на сайте в течение трёх рабочих дней после подведения итогов ралли.

4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ

4.4.1. Во время проведения ралли в местах вероятного скопления зрителей (торжественные старт и финиш ралли, ДС типа «Слалом» и т. п.) должны быть предприняты дополнительные меры безопасности. Маршрут и расписание ралли должны максимально учитывать затруднения дорожного движения на маршруте. Нормы времени на прохождение дорожных секторов и нормативы ДС всегда должны быть назначены с учётом ПДД РФ.

4.4.2. Каждый экипаж обязан иметь:

- аптечку установленного образца (согласно ПДД РФ);
- исправный огнетушитель заводского изготовления, содержащий не менее 2 кг огнетушащего состава (с неистекшим сроком годности);
- буксировочный трос;
- знак аварийной остановки.

4.4.3. Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования и сдать свою контрольную карту на ближайшем контрольном пункте.

4.4.4. При составлении маршрута ралли должны учитываться следующие требования:

- задаваемая средняя скорость от старта ДС до первой смены скорости (если такие смены предусмотрены на данном ДС) при старте «с места» должна быть меньше максимальной скорости, разрешённой ПДД на этом участке маршрута;
- если на дистанции ДС присутствуют светофоры, ж/д переезды и т. п., то в таких случаях рекомендуется применять нейтрализацию на ДС;
- расположение контрольных пунктов на маршруте ралли не должно провоцировать участников на нарушение требований ПДД.

4.4.5. Допуск автомобилей, заводская конструкция которых не предусматривала оборудование ремнями безопасности, должен быть оговорен в регламенте ралли. Окончательное решение по данному вопросу принимает главный судья (руководитель гонки).

4.5. СТРАХОВАНИЕ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами – действующий полис ОСАГО (для автомобилей с иностранной регистрацией допускается **иной установленный законом полис**) – обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли.

Рекомендуется наличие действующего в течение всего периода ралли полиса страхования гражданской ответственности перед третьими лицами в спортивных соревнованиях.

Наличие полисов контролируется организатором на административных проверках.

4.6. РЕКЛАМА

4.6.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству РФ;
- не занимает мест, зарезервированных для официальных наклеек и стартовых номеров;
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

4.6.2. Любые рекламные и прочие наклейки, кроме наклеек, предусмотренных организатором, допускаются только с письменного согласия организатора. Согласование является обязанностью заявителя и должно быть проведено не позднее одного часа до официального старта первого экипажа. Нарушение данного правила пенализируется вплоть до отказа в старте, либо исключения по решению спортивных комиссаров, если данный факт был выявлен после старта.



V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с административных проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи заявлений и протестов или конца их слушания;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.1.2. Максимальная продолжительность соревновательного дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать для любого экипажа 12 часов. К этому времени может быть добавлено время для проведения регруппинга, но суммарно не более трех часов.

5.1.3. Для соревновательного дня продолжительностью менее шести часов время перерыва должно быть, как минимум, равно продолжительности соревновательного дня. Для соревновательного дня продолжительностью шесть часов и более время перерыва должно быть не менее шести часов.

5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

Как правило, ознакомление с маршрутом в дорожных ралли не производится и запрещено под угрозой исключения. Однако если организатор сочтёт нужным (для дополнительного обеспечения безопасности), он может предоставить экипажам возможность ознакомления с дорогами, по которым пройдёт весь маршрут, или только дистанции всех или отдельных ДС. Порядок такого ознакомления должен быть описан в регламенте ралли, а в маршрутных документах должна присутствовать информация о возможном (или обязательном) ознакомлении с указанием этих участков.

5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

5.3.1. Административные проверки проводятся до старта ралли согласно расписанию, указанному в регламенте, и включают проверку:

- заявочных форм;
- водительских удостоверений (для каждого члена экипажа, принимающего участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- наличия документа о регистрации транспортного средства;
- наличия необходимых лицензий;
- наличия необходимых полисов страхования (п. 4.5 настоящих правил).

Присутствие всех членов экипажа на административных проверках необязательно, но в этом случае заявитель или его представитель обязан предъявить ксерокопии всех требуемых документов, подтвердить оплату заявочного взноса, а оригиналы документов должны быть предъявлены экипажем организатору до окончания прохождения технической инспекции.

Любому экипажу, не прошедшему административные проверки в пределах времени их проведения, будет отказано в старте.

5.3.2. Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны быть представлены для проведения входной технической инспекции в соответствии с объявленным расписанием явки.

Контроль автомобиля, выполняемый до старта ралли, должен носить общий характер:

- соответствие марки и модели автомобиля заявленному;
- соответствие автомобиля ПДД (наличие аптечки, огнетушителя, работа светотехнического оборудования и т. д.);
- наличие буксировочного троса;
- правильность расположения и закрепления официальных наклеек.

Если будет установлено, что автомобиль не соответствует требованиям ПДД и/или требованиям безопасности, экипажу должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий в пределах времени работы технической инспекции.

Любому автомобилю, не прошедшему входной или предстартовой технической инспекции, будет отказано в старте, если спортивные комиссары не примут иное решение.



5.3.3. **Текущая** техническая инспекция автомобиля может быть проведена в любом месте, на любом контрольном пункте и в любое время в течение ралли за исключением дистанции ДС. За любое обнаруженное в ходе таких инспекций несоответствие автомобиля требованиям ПДД и безопасности, а также правильности расположения и закрепления официальных наклеек экипаж будет пенализирован вплоть до исключения из ралли. Экипажу может быть предложено устранить выявленные нарушения, если ПДД и/или другая регламентирующая документация запрещают движение автомобиля с таким несоответствием.

5.4. СТАРТ РАЛЛИ

5.4.1. Перед стартом ралли все соревнующиеся автомобили могут быть собраны организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в регламенте ралли.

Порядок старта на ралли может устанавливаться в следующей последовательности:

- в порядке возрастания стартовых номеров;
- в порядке убывания стартовых номеров;
- в ином порядке независимо от стартовых номеров.

5.4.2. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ в ралли должен быть не менее 1 (одной) минуты. Увеличение межстартового интервала для всех экипажей или отдельных групп должно быть опубликовано в регламенте ралли или в бюллетене.

5.5. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ РАЛЛИ

5.5.1. Экипаж должен следовать по маршруту в соответствии с легендой (и при официальном изменении маршрута соответствующими бюллетенями).

5.5.2. Основной вид легенды, **как правило**, состоит из нумерованных строк – «позиций» с изображением **участков** дорог, проезжих частей и/или ориентиров на местности с помощью условных обозначений, с указанием расстояний:

- от предыдущего пункта КВ до данной позиции;
- от предыдущей позиции до данной позиции, **либо от данной позиции до следующей позиции.**

В ряде случаев расстояния не указываются – так называемые «слепые» позиции.

5.5.3. Допускается задание маршрута или его части способами, отличными от легенды, например: «карты с отметками», «карты и схемы», «рыбья кость» и другие. Способ задания маршрута в таких случаях должен быть описан в регламенте ралли.

5.5.4. В ходе дорожных соревнований экипаж должен соблюдать расписание движения, указанное в маршрутном листе. Системы расписаний, применяемые в дорожных ралли:

Система ИЗМЕНЯЕМОГО РАСПИСАНИЯ (ИР) предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого дорожного сектора.

Система ПОСТОЯННОГО РАСПИСАНИЯ (ПР) предусматривает неизменность единой составляющей для данного ралли расписания. При ПР не применяются пункты КВ, объединенные в одну зону контроля со стартом ДС.

5.5.5. Во время движения по маршруту ралли оба члена экипажа должны находиться в автомобиле, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев отсутствия в соревнующемся автомобиле одного из членов экипажа, если этот автомобиль находится в зоне контрольного пункта или въезжает в неё, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне.

За нарушения требований, установленных данным пунктом настоящих правил, экипаж может быть исключён из ралли.

Организатор имеет право предусмотреть средства идентификации (браслеты постоянного ношения, идентификационные карты и т. д.) для членов экипажа и пассажиров. Контроль средств идентификации может осуществляться на любом контрольном пункте. В случае если судьями и/или официальными лицами зафиксирован факт присутствия в автомобиле лица без средств идентификации, этот экипаж может быть исключен из зачета.



5.5.6. На всём маршруте ралли экипажи обязаны соблюдать ПДД РФ. Участие в ралли не может быть оправданием нарушений ПДД со стороны экипажа.

5.5.7. Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется в соответствии с регламентом ралли.

5.5.8. Факты нарушения ПДД и иных нарушений регламентирующих документов фиксируются **уполномоченными** официальными лицами (**судьями**) в протоколах контрольного пункта и в контрольной карте экипажа, если такой контрольный пункт контактный, а также, при необходимости, в рапортах на имя главного судьи (руководителя гонки). Рекомендуется применение видео(фото)фиксации вышеуказанных нарушений.

5.5.9. Организатор имеет право ввести в маршрутные документы виртуальные знаки ограничения скорости, знаки «Стоп» или «Уступи дорогу» и другие, дать расстояние и/или привязку к местности (ориентиры и т. д.) начала и окончания действия таких знаков. Эти знаки должны быть внесены в графу «Информация» в легенде в обрамлении пунктирной линии. В этом случае экипажи должны действовать так же, как если бы такие знаки присутствовали на местности.

5.5.10. В легенде приводятся не все имеющиеся на маршруте ралли объекты для ориентирования (дорожные знаки, указатели, светофоры, придорожные объекты и т. п.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания дорожной конфигурации. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки и иные ориентиры, обращенные тыльной стороной к экипажам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки или ориентиры указаны в позициях легенды.

5.5.11. Если в легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

Регламентом ралли могут быть установлены иные правила проезда перекрёстков или пересечений проезжих частей, не указанных в легенде. **В этом случае они должны быть продублированы в ДК.**

5.5.12. В легенде могут присутствовать позиции без указания расстояния (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако **в случае позиций, включающих две и более дорог/проезжих частей, и в которых легендой предписывается смена направления движения,** конфигурация на местности не является искомой, хотя и совпадающая с конфигурацией, изображённой в позиции легенды, если:

- дорожные знаки или разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении (не учитывая возможность разворота) либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой позиции»;



- дорожные знаки 2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения, изображенным в позиции.

Если экипаж приближается к конфигурации на местности по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, которые указывают направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения, предусмотренным маршрутом, то данный знак обязательно указывается в легенде, позволяя идентифицировать позицию.

Регламентом ралли могут быть установлены иные правила прохождения «слепых позиций». **В этом случае они должны быть продублированы в ДК.**

5.5.13. В любом месте маршрута ралли может применяться нейтрализация, то есть указанный в маршрутном листе и в легенде перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить остановку или стоянку в том месте (в пределах 200 метров), где назначена нейтрализация.

Время нейтрализации входит в норму времени прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.

Пример: задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 01:00 (один час). Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании на этом дорожном секторе нейтрализации 00:30 средняя скорость движения будет равна 60 км/ч.

При отставании от графика экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчёт графика движения является обязанностью экипажа. При расчёте льготы ВКВ (п. 5.9.3.5.) время нейтрализации не включается во время движения.

5.5.14. В любом месте на маршруте ралли экипаж обязан остановиться у судейского знака «STOP».

5.5.15. На маршруте ралли запрещено применять помощь для буксировки, транспортировки соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, не способного двигаться самостоятельно. Любой экипаж, нарушивший это требование, исключается из ралли решением спортивных комиссаров по окончании секции. **Кроме случаев, когда соревнующийся автомобиль находится под действием режима закрытого парка, можно толкать автомобиль руками.**

5.5.16. Экипажам запрещается:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей;
- препятствовать обгону своего автомобиля.

5.6. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

5.6.1. Контрольная карта предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения контрольных пунктов, на которых это предусмотрено.

Контрольная карта изготавливается либо одна на всё ралли, либо отдельно для каждой секции, дня. Форма контрольной карты должна быть удобной для внесения судьями записей вручную или постановки штампа на всех предусмотренных процедурах контроля.

Контрольная карта выдаётся каждому экипажу либо на административной проверке, либо при его явке для прохождения технической инспекции, либо на первом пункте КВ ралли, секции, дня, либо в иной момент, указанный в регламенте.

В контрольной карте должны быть указаны все нормы времени, последовательность прохождения объявляемых контрольных пунктов.

5.6.2. Контрольная карта должна предъявляться экипажем по требованию судей и всегда на контрольных пунктах, где контрольная карта передаётся судьям лично одним из членов экипажа для внесения записи или постановки штампа. Непредъявление контрольной карты судьям пенализуется.

Записи в контрольную карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только официальные лица и судьи соответствующих контрольных пунктов. Внесение на лицевую сторону контрольной карты каких-либо иных записей, не предусмотренных её формой, запрещено. Официальные лица и судьи могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне контрольной карты (за исключением исправления ошибочных записей). В контрольной карте могут быть предусмотрены поля для заполнения экипажем.



Любые самовольные записи и исправления в контрольной карте (за исключением полей, предназначенных для заполнения экипажем) или её утрата влекут за собой исключение экипажа из ралли.

Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его контрольную карту судьями или официальными лицами, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом контактном контрольном пункте. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно правильности времени их отметки. В случае расхождения записей в контрольной карте и протоколе контактного контрольного пункта приоритетными являются записи в протоколах, но решение о пенализации принимается спортивными комиссарами. При этом определяющим для расчета движения экипажем является время, внесенное в контрольную карту.

После отметки в контрольной карте она возвращается экипажу, и соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контрольного пункта.

5.6.3. Может быть предусмотрена сдача контрольной карты судьям в конце секции, дня и ее замена на новую перед началом следующей секции, дня. Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в контрольную карту, обязан вернуть её судье контрольного пункта, на котором производится обмен/сдача контрольных карт.

5.6.4. Для контроля соблюдения маршрута и расписания движения, в качестве приборов фиксации времени прибытия на контрольные пункты, нарушений ПДД и сбора других данных могут применяться трекеры, логгеры, электронные станции отметки и прочие устройства. Порядок отметки и фиксации времени в случае применения таких устройств должен быть описан в регламенте. В случае запроса экипажа организатор обязан предоставить доступ к данным, полученным применительно к данному экипажу с помощью вышеупомянутых устройств, не позже момента публикации предварительных результатов.

5.7. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

5.7.1. **КОНТАКТНЫМ** называется контрольный пункт, где участник обязан остановиться для внесения судьями в контрольную карту отметок времени или факта прохождения, либо для выполнения определённых настоящими правилами процедур и действий. Время нахождения экипажа в зоне контроля не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

БЕСКОНТАКТНЫМ называется контрольный пункт, где остановка не предусмотрена, а в большинстве случаев запрещена под угрозой пенализации вплоть до исключения. На бесконтактных контрольных пунктах судьи фиксируют в протоколах время или факт прохождения экипажей и/или иные значимые факты. Ведутся два независимых протокола либо один протокол и видео(фото)фиксация. Зафиксированные данные передаются либо на последующий контактный пункт для внесения в контрольные карты экипажей, либо в секретариат.

Контактные контрольные пункты:

- ТИ, КВ, ВКВ, КП, ВКП;
- отметка времени ДС (STOP);
- старт и финиш СЛ.

Бесконтактные контрольные пункты:

- финиш-старт РДС, РГС, РУС;
- финиш РД, РГ, РУ;
- скрытый контрольный пункт (СКП).

Категория (контактный/бесконтактный) определяется регламентом соревнования:

- старт РД, РУ, РГ.

Регламентом ралли типы контрольных пунктов могут быть изменены.

5.7.2. **СКРЫТЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (СКП)** – это бесконтактный контрольный пункт, который может использоваться для контроля времени прохождения, фактов прохождения, выполнения (невыполнения) экипажами требований ПДД, настоящих правил и регламента соревнования. Такой пункт не обозначается на местности знаками контроля, а его расположение не указы-



вается в дорожной книге. Зона контроля определяется по аналогии с соответствующим не скрытым пунктом контроля (п. 5.7.9. - 5.7.10.).

5.7.3. Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом контрольном пункте. За неисполнение этих требований экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

5.7.4. В случае изменений маршрута, опубликованных бюллетенем, изменения в контрольную карту могут не вноситься, при этом экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене, или **письменными** указаниями судей.

5.7.5. В ходе ралли экипажи должны получить отметки прохождения на всех внесенных в контрольные карты и внезапных контрольных пунктах. Пенализируется:

- непредъявление контрольной карты на контрольных пунктах, где это предусмотрено;
- отсутствие отметок контрольных пунктов;
- нарушение установленной последовательности прохождения контрольных пунктов;
- движение в зоне контроля, отличное от предписанного (кроме зон контроля СКП);
- повторный въезд в зону контроля (если это не предусмотрено маршрутом).

5.7.6. Контрольные пункты должны быть готовы к работе минимум за 15 минут до расчетного времени первого экипажа (с учётом разрешенного опережения). Если нет других указаний главного судьи (руководителя гонки), то контрольные пункты должны заканчивать свою работу через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего экипажа. В случае применения постоянного расписания (ПР) график работы контрольных пунктов публикуется одновременно со стартовой ведомостью.

Не гарантируется работа контрольных пунктов для экипажей, превысивших предельную величину опоздания.

5.7.7. В случае отсутствия на маршруте ралли любого указанного в легенде контрольного пункта экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. Если отсутствующий пункт КВ был совмещен со стартом ДС, а старт ДС также отсутствует, норма времени до следующего КВ отсчитывается от расчетного времени старта (время отметки на КВ плюс 3 минуты), а экипаж должен продолжить движение по маршруту в дорожном режиме.

5.7.8. ЗОНА КОНТРОЛЯ – зона, отведенная исключительно для функционирования контрольных пунктов ралли. Контрольные пункты контроля времени (КВ), внезапного контроля времени (ВКВ), контроля прохождения (КП), внезапного контроля прохождения (ВКП), старта, финиш-старта, финиша и отметки дополнительных соревнований (ДС) обозначаются стандартизированными знаками, приведенными в Приложении 9.2. к настоящим правилам. Если иное не оговорено в регламенте или дорожной книге, знаки контроля устанавливаются справа от направления движения участников.

5.7.9. Начало зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне.

На расстоянии 5-25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне, обозначающий непосредственно сам контрольный пункт.

Конец зоны контроля располагается в 5-25 метрах после контрольного пункта и обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

На внезапных и скрытых контрольных пунктах (СКП), на которых по их специфике не применяется предупредительный знак на желтом фоне (пункты ВКВ, ВКП, финиш ДС типа РД, финиш/старт РДС и т. д.), в зону контроля входит вся область видимости от контрольного пункта в направлении предыдущей части маршрута ралли.

Если знак «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения экипажа по маршруту на расстоянии 25 метров от последнего знака, обозначающего сам контрольный пункт.

5.7.10. Ширина зоны контроля для контактных контрольных пунктов включает правую обочину и все полосы, предусмотренные для движения в данном направлении, а для бесконтактных контрольных пунктов – всю ширину проезжей части, включая обе обочины.

5.7.11. На всем протяжении зоны контроля (то есть между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне, а в



случае, если по специфике контрольного пункта желтые предупредительные знаки не применяются, то в пределах прямой видимости данного контрольного пункта) действует режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж будет пенализирован вплоть до исключения из ралли.

5.7.12. Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (то есть между знаками на желтом и красном фоне), а в случае, если такие знаки отсутствуют по специфике контрольного пункта – в пределах прямой видимости контрольного пункта, экипажу запрещается останавливаться, за исключением случаев, когда автомобиль физически не может подъехать к месту, где производится процедура контроля, и случаев, когда такая остановка предписана дорожной книгой или ПДД.

5.8. ВРЕМЯ В РАЛЛИ

5.8.1. Время в ралли обозначается так: 00:00:00 – 23:59:59. Если по специфике работы контрольного пункта (например, при отметке на пунктах KB) учитываются только часы и целые минуты, то секунды отбрасываются: 00:00 – 23:59. Время на ДС может учитываться с точностью до секунд или до долей секунды.

5.8.2. В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное официальным в регламенте.

5.8.3. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого дня ралли, а также на любом контактном контрольном пункте по просьбе экипажа.

5.9. ПРОЦЕДУРЫ КОНТРОЛЯ

5.9.1. Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге.

5.9.2. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (KB).

5.9.2.1. Экипаж вправе въехать в зону контроля времени в течение минуты, предшествующей расчетной минуте отметки.

5.9.2.2. На пунктах контроля времени (и пунктах ВКВ – за исключением случаев, описанных в п. 5.9.3.2.) временем отметки экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. Если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие часы и минуты, секунды при этом отбрасываются.

Если экипаж не соблюдает вышеописанную процедуру получения отметки, старший судья пункта KB должен сделать соответствующую отметку в протоколе контрольного пункта и, в случае необходимости, подать письменный рапорт главному судье (руководителю гонки), который передает такой рапорт спортивным комиссарам для принятия ими решения о пенализации этого экипажа.

5.9.2.3. На пункте контроля времени судьи вносят в контрольную карту и протокол время отметки экипажа на этом пункте KB. Если пункт KB совмещен со стартом ДС, то есть следующий за пунктом KB дорожный сектор начинается со старта ДС, то судья пункта контроля времени назначает экипажу время старта на последующем ДС, которое также записывается в соответствующую графу контрольной карты. Записи должны иметь не менее чем трехминутную разницу для подготовки экипажа к старту на ДС. Если два или более экипажей получили отметку на этом пункте KB в течение одной минуты, их порядок старта на данный ДС должен соответствовать порядку их прибытия на KB, предшествующий старту данного ДС.

Сразу после отметки на пункте KB экипаж должен подъехать к месту старта ДС. Судьи старта ДС вносят в контрольную карту фактическое время старта экипажа на ДС (с условием соблюде-



ния установленного межстартового интервала). Старт на ДС дается экипажу после отметки согласно процедуре, описанной в пункте 5.10.6.2. настоящих Правил.

5.9.2.4. Время правильной отметки на пункте контроля времени (внезапного контроля времени) определяется с точностью до целой минуты (секунды отбрасываются) и называется расчетным. Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются в соответствии с условиями, описанными в регламенте.

5.9.2.5. Расчетное время отметки на пункте контроля времени (КВ) определяется:

Для первого пункта КВ каждой секции как назначенное время явки на этот КВ.

Для остальных КВ:

При применении постоянного расписания (ПР) – как время, полученное путем последовательного прибавления норм времени, заданных на дорожных секторах, к назначенному времени явки на первый КВ секции, вне зависимости от фактических отметок времени на пунктах КВ.

При применении изменяемого расписания (ИР) – как время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора (в которую должны быть включены периоды нейтрализации, если они применяются на этом дорожном секторе) со временем фактического старта на этом дорожном секторе. Это время называется расчетным и выражается в часах и минутах. Временем фактического старта на дорожном секторе считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время фактического старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

5.9.2.6. Экипаж не пенализируется за опоздание на пункт КВ, если контрольная карта подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

5.9.2.7. Организатор может разрешить раннюю отметку экипажей на некоторых пунктах КВ – только в конце секции, дня или всего ралли, как с учетом, так и без учета льготы ВКВ на данном секторе. Такие пункты КВ и условия опережения на них должны быть указаны в маршрутном листе.

5.9.2.8. За пропуск стартового или финишного КВ ралли экипаж исключается из ралли.

5.9.3. ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ВКВ).

5.9.3.1. В зоне прямой видимости пунктов внезапного контроля времени экипажу запрещается останавливаться и изменять направление движения, если это не предписано дорожной книгой или требованиями ПДД. Разрешена остановка только непосредственно на контрольном пункте ВКВ для получения отметки в контрольную карту.

5.9.3.2. В случае остановки или изменения направления движения в зоне контроля ВКВ, не вызванных требованиями дорожной книги или ПДД, временем отметки экипажа на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения. Определение факта остановки (в том числе отличие остановки от медленного движения) и изменения направления движения в зоне контроля ВКВ находится в компетенции судей контрольного пункта. Протесты на их решения по этим вопросам не принимаются.

5.9.3.3. Пункты ВКВ не применяются на ДС и на участках дорог, имеющих две и более полосы, обозначенных в соответствии с ПДД, для движения в данном направлении.

5.9.3.4. Расчетное время прибытия на пункт ВКВ — это сумма:

- времени движения от начала дорожного сектора до пункта ВКВ (то есть результат деления расстояния от начала дорожного сектора до пункта ВКВ на среднюю скорость движения, заданную на данном секторе);
- всех периодов нейтрализации от начала дорожного сектора до пункта ВКВ.

Норма времени движения до ВКВ выражается в часах и минутах (секунды отбрасываются).

5.9.3.5. Опоздание на пунктах ВКВ не пенализируют. На опережение предоставляется льгота в размере 10% от времени движения от начала дорожного сектора до пункта ВКВ (без учёта нейтрализаций от начала дорожного сектора до пункта ВКВ) с округлением в большую сторону, как указано в нижеприведенной таблице. Экипаж пенализируется за опережение относительно льготного времени на пункте ВКВ (расчётного времени прибытия на ВКВ минус льгота).



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)



Время движения от начала дорожного сектора до пункта ВКВ, час:мин	Льгота, час:мин
от 0:00 до 0:10 (включительно)	0:01
от 0:11 до 0:20 (включительно)	0:02
от 0:21 до 0:30 (включительно)	0:03
и т. д.	

Пример: задан дорожный сектор длиной 30 км и назначена норма времени 01:00, включая нейтрализацию 00:30 в точке с расстоянием 20 км от начала дорожного сектора. Таким образом, средняя скорость движения на дорожном секторе равна 60 км/ч. Тогда в точке с расстоянием 25 км от начала дорожного сектора расчетное время прибытия на ВКВ определяется как сумма времени движения (00:25) и времени нейтрализации — итого 00:55. Льгота на опережение в этой точке предоставляется в размере 00:03 (трех минут).

5.9.4. ФОТОКОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ФКВ).

Пункт ФКВ может применяться вместо пункта КВ в начале или конце дорожного сектора. ФКВ зоны контроля не имеет, отметка в контрольную карту не проставляется. Временем отметки экипажа на ФКВ считается время, зафиксированное на фотографии на часах, находящихся на местности.

В дорожной книге приводится фотография ориентиров, определяющих ФКВ, сделанная с точки восприятия ориентиров участниками, и указывается расположение этих ориентиров (включая часы) относительно направления движения участников. Экипаж обязан остановиться на месте ФКВ и сделать цифровую фотографию автомобиля с различным спортивным или регистрационным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКВ, в течение расчетной минуты, отраженной на часах ФКВ.

К зачету принимается такая фотография, из которой следует верность выполнения экипажем направления движения автомобиля, предписанного дорожной книгой. Регламент может определять иную компоновку кадра, например, вместо автомобиля возможно сфотографировать контрольную карту с различным номером экипажа.

В регламенте должно быть указано время и способ предъявления фотографий экипажами.

Пенализация за отклонение от минуты отметки на ФКВ начисляется так же, как и пенализация за опоздание/опережение на пункт КВ.

5.9.5. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП).

На пунктах контроля прохождения (КП) судьи в момент подачи экипажем контрольной карты должны поставить в нее штамп и/или запись о времени прохождения (подачи карты).

5.9.6. ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (ВКП).

В отличие от пунктов КП место расположения пунктов ВКП не указывается в дорожной книге.

В зоне прямой видимости пунктов внезапного контроля прохождения экипажу запрещается изменять направление движения, если это не предписано дорожной книгой или требованиями ПДД. Нарушение данного требования пенализируется как пропуск ВКП.

Процедура контроля на ВКП аналогична процедуре контроля на КП.

Пункты КП, ВКП и ФКП не рекомендуются к применению на ДС.

5.9.7. ФОТОКОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (ФКП).

Пункт ФКП зоны контроля не образует, отметка в контрольную карту не проставляется. Подтверждением прохождения пункта ФКП экипажем является цифровая фотография автомобиля с хорошо различимым спортивным или регистрационным номером и одним из членов экипажа на фоне ФКП.

В дорожной книге приводится фотография ориентиров, определяющих ФКП, сделанная с точки восприятия ориентиров участниками, и указывается расположение этих ориентиров относительно направления движения участников.

К зачету принимается такая фотография, из которой следует верность выполнения экипажем направления движения автомобиля, предписанного дорожной книгой. Регламент может опреде-



лять иную компоновку кадра, например, вместо автомобиля возможно сфотографировать контрольную карту с различным номером экипажа.

В Регламенте должно быть указано время и способ предъявления фотографий экипажами.

5.9.8. ПОЛИЦЕЙСКИЙ УЧАСТОК (ПУ).

На маршруте ралли, за исключением дополнительных соревнований, возможно применение дополнительного вида контроля скоростного режима – «Полицейских участков» (ПУ).

Полицейский Участок представляет собой участок маршрута между двумя любыми последовательно расположенными контрольными пунктами. Пенализируется опережение сверх норматива, определяемого как время прохождения такого участка с максимально разрешенной по ПДД скоростью. Нормативы полицейских участков определяются с точностью до целых секунд. Полицейские участки могут быть указаны в дорожной книге.

Экипажи, прошедшие полицейский участок с опережением норматива, пенализируются за опережение как за нарушение ПДД в соответствии с регламентом.

5.10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС).

5.10.1. Межстартовые интервалы на стартах ДС должны, как правило, соответствовать интервалам, установленным на старте дня.

5.10.2. Хронометраж ДС производится на линии старта, финиша-старта и финиша при помощи приборов хронометража с цифровой индикацией секунд. Таких синхронизированных между собой часов рекомендуется иметь по два комплекта на контрольный пункт. Момент перехода на резервные часы в случае отказа основных часов должен отражаться в протоколе контрольного пункта. Могут применяться системы электронного хронометража. Точность хронометража на каждом виде ДС должна быть указана в регламенте.

5.10.3. Регламентом может быть рекомендовано, чтобы во время движения по маршруту отдельных ДС оба члена экипажа и все пассажиры были в застегнутых жестких защитных шлемах автомобильного или мотоциклетного образца.

5.10.4. На всем протяжении ДС посторонняя помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, не способного двигаться самостоятельно. Неисполнение экипажем требований данного пункта влечет исключение из ралли.

5.10.5. Если на дистанции дополнительного соревнования (ДС) находятся временные дорожные знаки (на желтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчете режима движения на этом ДС.

5.10.6. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СОРЕВНОВАНИИ.

5.10.6.1. Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех экипажей (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля по маршруту). Старт ДС может даваться «с места» или «с хода».

5.10.6.2. При старте ДС «с места» после остановки автомобиля с экипажем на борту на старте ДС, судьи должны занести в контрольную карту экипажа предписанное ему время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до подачи стартовой команды вернуть контрольную карту экипажу.

Процедура старта может осуществляться с помощью стартовых хронометражных систем либо вручную. В последнем случае судья объявляет 30 и 15 секунд до старта, после чего начинает голосовой отсчет, сопровождаемый следующими действиями:

- за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;
- отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд);
- стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

На ДС типа СЛ процедура старта может начинаться с 10 секунд до старта.



После подачи стартовой команды экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется в соответствии с регламентом.

ФАЛЬСТАРТ (начало движения автомобиля вперед, совершенное до подачи стартовой команды) пенализируется за каждое зафиксированное нарушение согласно регламенту.

Старт дополнительного соревнования может быть задержан судьями относительно назначенного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств. Если судьи назначают экипажу новое время старта не по причине невозможности дать старт, а по причине опоздания экипажа на старт ДС относительно назначенного времени старта, судья старта ДС должен внести не только новое время в контрольную карту экипажа, но и соответствующее примечание в протокол. В этом случае опоздание пенализируется согласно регламенту.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в контрольной карте по просьбе экипажа отмечаются времена прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка).

5.10.6.3. При старте ДС «с хода» дорожная книга должна содержать в соответствующей позиции знак «Старт ДС» и надпись «с хода». В этом случае автомобиль с экипажем на борту проезжает контрольный пункт «Старт ДС» без остановки, в режиме, предписанном дорожной книгой. Отметка времени старта в контрольную карту экипажа не проставляется, стартовая команда не подается, а расчет графика движения на следующий участок ДС начинается с момента пересечения передней точкой автомобиля линии старта. Время пересечения линии старта фиксируется с точностью до целых секунд, если регламентом не установлено иное.

5.10.7. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СОРЕВНОВАНИИ.

5.10.7.1. Дополнительное соревнование, как правило, заканчивается финишем «с хода» или финишем «базой». Хронометраж финиша ведётся по первому пересечению любой частью автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от знака «Финиш ДС» на красном фоне и перпендикулярной направлению движению автомобиля по маршруту, или, в случае их применения, соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ).

Регламентом могут быть определены иные процедуры финиша.

5.10.7.2. Финиш «с хода» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего экипаж согласно предписанному дорожной книгой режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в контрольную карту времени финиша на ДС. Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого экипажа, они должны произвести запись «без времени» и расписаться в контрольной карте.

Запрещается остановка между первым из установленных на маршруте ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике контрольного пункта желтый знак на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли, если иное не оговорено в регламенте.

Запрещается остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда это соответствует предписанному маршруту движения, указанному в дорожной книге, или вызвано выполнением требований ПДД) в зоне прямой видимости контрольного пункта «Финиш ДС». Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с регламентом, а временем финиша на ДС считается время пересечения финишной линии.

5.10.7.3. Финиш «базой» предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места без разрешения судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным).



5.11. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

5.11.1. РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (РД). На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются экипажами самостоятельно.

Средняя скорость задается явно ($V_{ср} = N$), где N – число километров в час) или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД ($V_{ср} = N\% \text{ ПДД}$), где N – число), или математической формулой «ПДД минус $N \text{ км/ч}$ » (где параметр «ПДД» – максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке), или иным указанным в регламенте способом с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных в дорожной книге.

Указание вида $V_{ср} = N$ действует до места следующего указания заданной средней скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида $V_{ср} = N\% \text{ ПДД}$ или $V_{ср} = \text{ПДД} - N$ действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом местами смены заданной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость (дорожные знаки, места окончания их зоны действия и тому подобное). Регламент может уточнять правила определения зоны действия заданной скорости.

Место старта РД указано в легенде, а место финиша не указывается. Пенализируется отклонение от расчётного норматива времени. Норматив времени прохождения определяется с точностью до целых секунд без округлений (любые доли секунд отбрасываются) как сумма времен прохождения всех участков РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0,01 секунды.

5.11.2. РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ – СОЧЛЕНЕННЫЕ участки (РДС). Дополнительное соревнование типа РДС является последовательностью расположенных один за другим участков РД с бесконтактным финишем/стартом между ними. Финиш предыдущего участка РД одновременно является стартом следующего.

Место старта первого участка РД указано в легенде, а места финишей/стартов и финиша последнего участка, а также их количество, как правило, не указывается. Результат и норматив времени на каждом участке РДС определяется так же, как результат на ДС типа РД.

5.11.3. РЕЖИМНЫЙ УЧАСТОК (РУ). В дорожной книге задается норматив времени (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции РУ, и указываются места старта и финиша. Пенализируется опоздание от заданного норматива. Также пенализируется опережение относительно расчётного времени, вычисляемого экипажем самостоятельно исходя из условия прохождения маршрута РУ с максимально разрешенной по ПДД скоростью.

5.11.4. РЕЖИМНАЯ ГОНКА (РГ). На участке режимной гонки в дорожной книге задается норматив времени (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, и указываются места старта и финиша. Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение).

5.11.5. СЛАЛОМ (СЛ). Представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема должна быть опубликована как минимум на старте ДС. Рекомендуется публикация схем, применяемых на слаломах, в дорожной книге.

Старт такого ДС «с места», финиш – «базой» или «с хода» (определяется регламентом и указывается в дорожной книге) с последующей отметкой времени прохождения ДС и пенализаций на контрольном пункте «STOP».

Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может вернуться по любой траектории в любую правильно пройденную точку схемы движения и продолжить движение по схеме ДС. В этом случае экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.



Задачей является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Результатом является сумма времени нахождения экипажа на маршруте данного ДС, и дополнительной пенализации, указанной в регламенте ралли, за:

- нарушение схемы движения;
- смещение или сбивание искусственных ограничителей;
- невыполнение финиша «базой»;
- невыполнение иных условий, если они указаны в регламенте.

Допускается применение организатором норматива времени (выраженного в часах, минутах и секундах), если это оговорено регламентом и дорожной книгой.

5.12. РЕМОНТ, СЕРВИС и ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.12.1. Под сервисом понимаются любые ремонтные работы с участвующим автомобилем, проводимые либо силами самого экипажа с применением инструментов и запасных частей, находящихся в автомобиле, либо с привлечением посторонней помощи (т. е. при участии иных лиц, кроме членов экипажа) и применением запасных частей и инструмента, не находившихся на борту этого автомобиля.

5.12.2. Сервис и ремонт разрешены на протяжении всего маршрута ралли, за исключением мест, где это специально запрещено настоящими правилами (участков маршрута ралли, где действует режим запрета ремонта и сервиса, зон контроля любых контрольных пунктов, дистанции ДС типа СЛ и иных, указанных в регламенте).

5.12.3. Заключительная техническая инспекция контролирует соответствие автомобиля заявленному, требованиям ПДД и расположение наклеек. Она должна быть, по возможности, завершена в течение одного часа после финиша последнего экипажа.

VI. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

По окончании дня нормативы ДС, на которых экипажами самостоятельно определяются график движения или иные параметры, расчетные времена прибытия на ВКВ с указанием льготы, должны быть опубликованы не позже чем через час после финиша последнего экипажа.

Результат экипажа в ралли определяется суммой:

- результатов дополнительных соревнований (ДС);
- пенализаций, полученных на дорожных секторах;
- прочих пенализаций.

Для подсчета результатов применяются либо единицы времени – часы, минуты, секунды, доли секунд, либо очки. Это должно быть определено в регламенте соревнования.

Регламентом могут быть определены дополнительные условия подсчета результатов – с использованием коэффициентов, гандикапа, бонусных очков и т. д.

Победителем объявляется экипаж, имеющий результат с наименьшей суммой. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму, объявляется занявшим второе место, и т. д. В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве – показавший лучший результат на первом ДС. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ДС и т. д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Места в командном зачёте определяются по принципу и условиям, определяемым регламентом ралли или серии. При равенстве результатов команд действует правило, применяемое в аналогичном случае к экипажам.

Иные правила распределения мест экипажей при равном итоговом результате и распределения мест в командном зачёте могут определяться регламентом соревнования.

В регламенте ралли должны быть указаны:

- все зачёты;
- все классификации;



- количество призовых мест в каждом зачёте;
- условия, от которых это количество зависит;
- награды за каждое из призовых мест;
- способ и место публикации результатов;
- место и время церемонии награждения.

Вручение призов не может быть начато ранее публикации итоговых результатов. Итоговые результаты публикуются не ранее, чем через 30 минут после публикации предварительной классификации.

В случае подачи заявлений и протестов, решения по которым могут изменить распределение призовых мест, организатор обязан задержать публикацию итоговых результатов до вынесения соответствующих решений.

VII. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Вся ответственность за точное применение положений настоящих правил и регламента ралли, в том числе и принятие решение о пенализации во время соревнований возлагается на главного судью (руководителя гонки), который должен информировать спортивных комиссаров о любом важном решении.

Любое нарушение участниками и экипажами настоящих правил и регламента ралли наказывается согласно настоящим правилам и/или другим регламентирующим проведение ралли документам.

В случаях, когда за нарушение настоящих правил или другой регламентации предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимают только спортивные комиссары и только в конце секции или ралли, если иное прямо не предусмотрено настоящими правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, чей экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное участником или членом экипажа, должно рассматриваться спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции вплоть до исключения из ралли.

VIII. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Участник или заявитель вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы экипажа, в письменном заявлении на имя главного судьи (руководителя гонки).

Заявления на обстоятельства, возникшие в течение ралли, подаются не позже чем через 15 минут после финиша экипажа на данной секции ралли. На результаты соревнования – не позднее 30 минут после публикации предварительной общей классификации.

Протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями главы 3 Спортивного кодекса РАФ.



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)



IX. ПРИЛОЖЕНИЯ

9.1. РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ (ТАБЛИЦА) ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты Правил	Состав нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Пенализация (в секундах или очках)
3.2.6.	Отказ организатора в приеме заявки	Орг.	
5.3.2	Непрохождение входной технической инспекции	КСК	
5.3.2.	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой технической инспекции <i>* Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы ТИ)</i>	КСК*	
5.5.15., 5.5.16., 5.7.11., 5.10.4., 5.12.	Запрещённый ремонт, посторонняя помощь, преднамеренная блокировка проезда, препятствование обгону, движение по трассе с помощью буксировки/погрузки и т. п.	КСК	
5.5.5.	Нарушение количественного состава экипажа, перевозка незарегистрированных пассажиров	КСК	
5.6.1., 5.6.2.	Утрата контрольной карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем (за исключением полей, предназначенных для заполнения Экипажем)	КСК	
5.7.3.	Неподчинение судьям, неспортивное поведение	КСК	
5.7.5	Нарушения в зоне контроля судейских пунктов, несоблюдение процедуры получения отметки	КСК	КСК
3.4.1.	Управление автомобилем пилотом, не допущенным к этому	КСК	
3.5.4.	Отсутствие двух стартовых номеров	КСК	
3.5.4.	Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования	КСК	КСК
3.5.4.	Отсутствие одного стартового номера, выданного организатором (при прохождении бесконтактных контрольных пунктов, подтвержденное на контактном контрольном пункте)		1800
5.6.2., 5.6.3.	Непредъявление контрольной карты судьям, невозврат контрольной карты на пункте, где производится обмен/сдача КК		3600
5.2.	Нарушение правил ознакомления с маршрутом	КСК	КСК
4.4.2., 5.3.3., 5.5.8.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), а также несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на технической инспекции (за каждое)		300
5.5.1.	Пропуск стартового или финишного КВ ралли	КСК	
5.7.5.	Пропуск контрольного пункта КВ (кроме стартового и финишного КВ секции), ВКВ, КП, ВКП, ФКВ, ФКП, СКП		900
5.7.5.	Пропуск пункта Старт, Финиш, STOP на ДС, за каждый случай		900
5.7.5.	Пропуск пункта Финиш/Старт на ДС типа РДС, РУС, РГС, за каждый случай		1800
5.7.5.	Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое)		900
5.9.2.	Опоздание на пункт КВ, за каждую минуту <i>*но не более 600 на каждом КВ</i>		60*
5.9.2.	Опоздание на финишный пункт КВ секции свыше 15 минут	КСК	КСК
5.9.2., 5.9.3.	Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции, если опережение разрешено); пункт ВКВ (превышающее размер льготы), за минуту		60



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)



5.9.2.	Опоздание на старт ДС относительно назначенного времени по вине экипажа, за минуту		60
5.10.6.2.	Неспособность стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды		300
5.10.6.2.	Фальстарт первый/второй (третий – вплоть до исключения решением КСК)		30/60
5.10.6.3., 5.10.7.2.	Остановка или изменение направления движения в зоне прямой видимости или в зоне контроля контрольных пунктов, на которых осуществляется старт, финиш или финиш/старт «с хода»	КСК	КСК
5.10.7.2.	Остановка между первым знаком финиша ДС (желтым или красным, если желтый знак не применяется) и пунктом «STOP»	КСК	КСК
5.11.1, 5.11.2, 5.11.4.	Опоздание/опережение от расчетного времени финиша или финиша/старта на ДС типа РД, РГ, РДС, РГС, за секунду <i>*но не более 600 секунд на каждом контрольном пункте</i>		1*
5.11.3.	Опоздание от заданного норматива на финише или финише/старте ДС типа РУ, РУС, за секунду <i>*но не более 600 секунд на каждом контрольном пункте</i>		1*
5.11.3.	Опережение относительно средней скорости по ПДД на финише или финише/старте ДС типа РУ, РУС		300
5.11.5.	Нахождение на трассе ДС типа СЛ или опоздание/опережение от норматива на ДС типа СЛ, за 0,1 секунды		0,1
5.11.5.	Смещение ограничителя на ДС типа слалом		15
5.10.7.3.	Невыполнение финиша «базой»		60
5.11.5.	Нарушение схемы движения на ДС типа слалом		300
5.9.8.	Опережение сверх норматива ПДД на полицейском участке, за секунду		1



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)



9.2. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ

НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ



Тип контрольного пункта	Начало Зоны Контроля	Контрольный пункт	Конец Зоны Контроля (при отсутствии знака — в 25 м от контрольного пункта)
Контроль времени (КВ)		5 — 25 м	
Внезапный контроль времени (ВКВ)	знак не применяется	5 — 25 м	
Контроль прохождения (КП)		5 — 25 м	
Внезапный контроль прохождения (ВКП)	знак не применяется	5 — 25 м	
Старт ДС		5 — 25 м	
Старт ДС, совмещённый с КВ	5 — 25 м	25 — 200 м	5 — 25 м
Финиш/Старт ДС	знак не применяется		знак не применяется
Финиш "с хода" и STOP (отметка) ДС (если место финиша по специфике ДС заранее не объявляется)	знак не применяется	30 — 400 м	5 — 25 м
Финиш "с хода" и STOP (отметка) ДС (если место финиша объявлено)	25 — 100 м	30 — 400 м	5 — 25 м
Финиш "с хода" без последующей отметки		5 — 25 м	
Финиш ДС с остановкой на линии финиша (например, финиш "базой" на Слаломе)		5 — 25 м	



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)



9.3. ВАРИАНТ МАРШРУТНОГО ЛИСТА В ДОРОЖНОЙ КНИГЕ



Дорожное ралли

Старгород 2021

Смоленская и Калужская область

31 апреля 2021 года (восход 6:32, заход 21:23)

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

ПРИМЕНЯЕТСЯ ИЗМЕНЯЕМОЕ РАСПИСАНИЕ						
Судейский пункт	Дистанция дорожного сектора (км)	Дистанция ДС (км)	Норма времени (час:мин:сек)	Нейтрализация (час:мин:сек)	Средняя скорость (км/ч)	Идеальное время прибытия 1-го экипажа
КВ-1 "Грачи. Старт"						11:01
ДС-1 СЛ "Слаломический"		0,24	0:00:20			
ДС-2 РД "Тарутинский манёвр"						
ДС-3 РУ "Дачный"		5,23	0:04:40			
КВ-2 "Этномир"	81,67		1:55:00		42,6	12:56
ДС-4 РДС "Этнографический"						
КВ-3* "Боровск. Вход"	47,30		1:15:00	0:15:00	47,3	14:11
Ренорминг (уплотнение канала). Назначаемое время явки на КВ-4.						
КВ-4 "Боровск. Выход"	0,12		0:45:00		0,16	14:56
ДС-5 РДС "Достопримечательный"				0:10:00		
КП-1 "Вечный огонь"	61,63					
КВ-5 "Обнинск. Ракета"	76,81		2:10:00		38,4	17:06
ДС-6 РГ "Гоночный"		0,89	0:00:56			
КВ-6* "Обнинск. Финиш"	2,21		0:12:00		11,1	17:18
ВСЕГО:	208,11		6:17		33,1	

* Разрешается ранее прибытие в пределах льготы ВКВ на пункты КВ-3 и КВ-6.

Норма времени на дорожном секторе КВ-3–КВ-4 указана для первого экипажа.

Пункты ВКВ не применяются на дорожных секторах КВ-2–КВ-3, КВ-5–КВ-6 и на участках маршрута, указанных в Дорожной книге.

Телефоны для экстренной связи:

Офицер по связи с участниками (любые вопросы) – Петр Иванов, 8-XXX-XXX-XX-XX

Главный судья (информация о сходах и происшествиях) – Иван Петров, 8-XXX-XXX-XX-XX

Эвакуатор ("метла") – Сидор Сидоров, 8-XXX-XXX-XX-XX

Дорожная книга составлена И. П. Петровым на автомобиле ВАЗ-21103, оснащённом прибором измерения расстояния Terratrip 808, подключенным к датчику на правом заднем колесе.



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ (ДОРОЖНЫХ) РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ)



9.4. ВАРИАНТ КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ

Дорожное ралли "Вепрь-2021"				
		Ст. №		
31.04.2021				
Зачет		Пассажиры		
КВ-1			НАЗНАЧЕННОЕ ВРЕМЯ	
КВ-1			ФАКТИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ	
ДС-1 СЛ	РЕЗУЛЬТАТ			
	Фаль-старт	Конус	Наруш. СХЕМЫ	Наруш. БАЗЫ
ДС-2 РДС	СТАРТ, ФИНИШ/СТАРТ и ФИНИШ проходятся ходом без остановки			
ДС-3 РД			СТАРТ	
				ФИНИШ
КВ-2			← 1:40	
КВ-3			← 0:35	
ДС-4 РРД				РЕЗУЛЬТАТ РАСЧЕТА
ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКИПАЖЕМ				
КВ-4			← 1:00	
Судейские пункты ВКВ и ВКП				
Название пункта			Примечание	
Обменяйте КК на КВ 4				