



РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

Филиал ФАУ МО РФ ЦСКА

Образовательный центр ДОСААФ ДГТУ

РЕГЛАМЕНТ
ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ
«ЛЕТНИЕ ВИРАЖИ»
по автомногоборью
среди взрослых,
среди юниоров
(12-18 лет)
среди детей (8-11 лет)

г. Ростов-на-Дону

2025г.

1. Цели и задачи проведения мероприятия

- 1.1. Повышение спортивного мастерства
- 1.2. Подготовка спортивного резерва
- 1.3. Развитие автомобильного спорта в Ростовской области.
- 1.4. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту.
- 1.5. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- 1.6. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

2. Статус мероприятия

2.1. Мероприятие является:

- Традиционным мероприятием по автомногоборью среди детей младшего школьного возраста (8-11 лет), юношей и девушек (12-18 лет) и взрослых.

2.2. Мероприятия проводятся в соответствии с:

- Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ, с изменениями
- Правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 года № 1053, с изменениями внесенными приказами Минспорта России от 4 февраля 2019 года № 69, от 11 мая 2023 года № 316, от 22 мая 2023 года № 343. Спортивная дисциплина Автомногоборье
- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК)
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ)
- Правилами автомногоборья (ПАМ).
- Настоящим Регламентом и Приложениями к нему.

3. Организаторы

3.1. Организатором соревнований является: РООО «Федерация автомобильного спорта».

Официальный сайт мероприятия <http://www.front-wd.ru/>

Электронная почта: omp-rostov@list.ru Тел +7 928 1440094

4. Официальные лица

Главный судья (Руководитель мероприятия)	Губатов Михаил	г. Ростов-на-Дону
Главный секретарь	Зайцева Ольга	г. Ростов-на-Дону
Комиссар по безопасности	Бахтеев Олег	г. Ростов-на-Дону

5. Программа мероприятия

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
13 мая (вторник) 2025 года		
10:00	Начало приема заявок	omp-rostov@list.ru
31 мая(суббота) 2025 года		
18:00	Окончание приема заявок *	omp-rostov@list.ru
31 мая (суббота) 2025 года		
19:00	Публикация списка заявленных участников	www.front-wd.ru
1 июня (воскресенье) 2025 года		
9:00-10:00	Регистрация участников, Административные проверки.	Штаб мероприятия, г. Ростов-на-Дону, ул. Фурмановская 150
10:00 – 10:15	Ознакомление с трассами мероприятия путем пешего прохода, предстартовый инструктаж	г. Ростов-на-Дону, ул. Фурмановская 150
10:30	Торжественное открытие соревнований	
10:45	Старт первого Пилота	
15:00	Финиш мероприятия	
15:30	Публикация результатов	
16:30	Награждение победителей и призеров.	

* Организатор вправе расширить список заявок после указанного срока.

Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий Первенства.

6. Условия участия. Зачеты. Автомобили. Страхование.

Стартовый взнос за участие в зачете «Пионер», «Юниор» - 2000р

Стартовый взнос за участие в абсолютном зачете – 3000р

В мероприятиях участвуют:

6.1. Пилоты.

- в возрасте от 8 и не достигшие 12 лет на день окончания мероприятия (зачет «Пионер»)
- в возрасте от 12 лет и не достигшие 18 лет на день окончания соревнований (зачет «Юниор»)
- в возрасте от 18 лет (зачет «Абсолютный»).

6.2. Зачеты.

* Все заявленные Пилоты принимают участие в личном зачете мероприятия

6.3. Автомобили.

- Пилоты зачета «Пионер» выступают на автомобилях багги, соответствующих классификации и техническим требованиям к автомобилям багги дисциплины «ДЗ-Мини» для дисциплины «кросс» РАФ.
- Пилоты зачетов «Юниор» и «Абсолютный» выступают на любых легковых автомобилях, соответствующих ПДД РФ, имеющих следующие габаритные размеры: длина не более 5м, ширина не более 2м.

7. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

7.1. Заявки.

Все Пилоты, намеревающиеся принять участие в Первенстве, должны направить заполненные заявки по установленной форме (Приложение 2) в адрес Организатора по электронной почте до 31 мая 2025г. 18:00.

7.2. Регистрация участников.

Все Пилоты, подавшие заявки и прибывшие для участия в мероприятии, обязаны пройти регистрацию в штабе мероприятия 1 июня 2025г с 09:00 до 10:00.

7.3. Административные проверки.

На Административных проверках Представитель Заявителя должен предъявить оригиналы следующих документов:

- заявку
- документ, удостоверяющий личность Пилота (свидетельство о рождении для Пилотов не достигших 14 лет, и паспорт для Пилотов 14 лет и старше)
- документ, удостоверяющий личность Заявителя (для пилотов до 18 лет)

8. Проведение мероприятия. Виды трасс. Упражнения.

Мероприятие проводится с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида и отдельных упражнений согласно таблице пенализации (Приложение 1).

8.1. В состав мероприятия входит 1 вид в соответствии с ПАМ: «Классическое скоростное маневрирование» (Приложение 4 "Классика"). В зачете «Пионер» будут применяться элементы 2, 7, 6, 12, 13,14 (Приложение 4 "Классика").

8.2. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

8.3. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения мероприятия.

8.4. Движение по трассе:

8.4.1. Порядок старта Пилотов в соответствии со стартовыми номерами от меньшего к большему. Стартовый номер будет получен каждым Пилотом при регистрации и должен быть установлен в правый нижний угол ветрового стекла до прибытия Пилотом на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на Пилотах. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

8.4.2. В случае невозможности принять старт, или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю мероприятия. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции Пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию и показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя мероприятия ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для Пилота). Если на трассе находится второй автомобиль, который принял старт после автомобиля, у которого возникла неисправность, Пилот этого автомобиля обязан немедленно прекратить движение и не возобновлять дальнейшее движение до получения указаний судей. Этому Пилоту также запрещено открывать дверь или покидать автомобиль без разрешения судьи. В случае подтверждения факта неисправности Пилоту будет предоставлен перезезд

8.4.3. По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут (Приложение 3).

8.4.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой мероприятия.

8.4.5. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

8.4.6. Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

8.4.7. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае подобное действие является неисправленным нарушением дистанции, и он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

8.4.8. Неполным заездом автомобиля в фигурах «бюкс», «стоянка» является заезд в фигуру, при котором не менее трех колес автомобиля находятся в проекции фигуры, а любая его деталь (кроме зеркала и фаркопа) выходит за периметр фигуры.

8.4.9. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый Пилот продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезаезд.

8.4.10 Финиш – в «базе». После пересечения автомобилем линии финиша разрешена однократная остановка. Любое движение автомобиля после этой остановки без разрешения судьи пенализуется как нарушение условий финиша.

8.4.11 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

8.4.12. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае истечения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае Пилоту назначаются штрафные секунды в соответствии с Таблицей Пенализации. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже.

8.4.13 Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Представителям пилота или другим Пилотам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений («факт» влияния определяется судьей). В случае обнаружения посторонней помощи результат Пилота аннулируется, и он исключается из участия в мероприятии. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы Пилотом Представителю или судьей и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализуется в соответствии с Таблицей Пенализации.

8.4.14. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из мероприятия, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

9. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

9.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью электронного секундомера с точностью до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются) .

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и штрафные секунды сообщаются Пилоту сразу же после финиша.

9.2. Занятое место на каждом виде определяется путем сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и полученных штрафных секунд (пенализация). Более высокое место получает Пилот, набравший наименьшую сумму секунд. При равенстве секунд более высокое место присуждается Пилоту, набравшему меньшую сумму пенализации. При новом равенстве преимущество получает более молодой Пилот. Результатом Пилота на каждом виде являются очки, начисленные за занятое место в соответствии с «Таблицей начисления очков по занятым местам».

9.3. Занятое на мероприятии место определяется путем сложения очков, начисленных за все виды согласно п.9.2. Более высокое место на мероприятии получает Пилот, набравший наибольшую сумму очков. При равенстве результатов более высокое место присуждается Пилоту, стартовавшему ранее. Результатом Пилота на мероприятии являются очки, начисленные за занятое на мероприятии место, в соответствии с «Таблицей начисления очков по занятым местам».

9.4. Медальями и Грамотами награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете мероприятия.

9.5. Организатор мероприятия оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

10. Безопасность на мероприятии.

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности

10.1. Во время нахождения на трассе, в автомобиле участника зачета «Юниор» должен находиться Заявитель с действующим водительским удостоверением категории «В», готовый в любой момент времени вмешаться в управление автомобилем с целью предотвращения возможных инцидентов (столкновение, опрокидывание и т.д.).

10.2. При движении по трассе Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Применение любых способов ограничения подвижности ремня запрещено. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на Пилотов.

10.3. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч). Пилотам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

10.4. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

10.5. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев, угрожающих его безопасности.

10.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя мероприятия, и только в случаях, указанных в п.8.4.2.

10.7. Руководитель мероприятия оставляет за собой право прекратить движение любого Пилота по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для Пилота или зрителей.

11. Общие положения

11.1. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящий Регламент. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные мероприятия в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

11.2. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных мероприятиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. N 353.

11.3. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. №1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях".

12. Судьи факта. Заявления. Протесты, апелляции.

12.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются (Глава 3, п.3.9.9.2 СК РАФ). Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

12.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего Пилота, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Первенства

12.3. Протесты и апелляции на данном мероприятии не предусмотрены.

13. Финансирование.

Расходы, связанные с организацией и проведением мероприятия, несет Организатор.

Расходы, связанные с прибытием Пилотов к месту проведения мероприятия, проживанием и питанием, а также по возвращению Пилотов к месту постоянного проживания несет командирующая сторона.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп.	Нарушение	Пенализация
1.	Опоздание на старт (пп 8.5.1).	30 сек
2.	Фальстарт.	1-й 10 сек 2-й 30 сек
3.	Сбитая стойка или сдвинутый, ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша).	5 сек
4.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «колея»; задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»; падении кольца при выполнении фигуры "эстафета".	5 сек
5.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка», стойки для кольца в фигуре «Эстафета»; падении или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.	10 сек
6.	Неполный заезд в фигурах «бокс», «стоянка», п.п. 8.5.9; Нарушение условий финиша (в базе); проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля; сбивание или сдвиг стоек, обозначающих въезд или выезд в фигуре «квадрат».	20 сек
7.	Сбивание или сдвиг 7-и и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида; сбивание или сдвиг более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре на виде «Классика».	Худший результат вида + 30 сек
8.	Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры.	Худший результат вида + 30 сек
9.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
10.	Нарушение требований безопасности Пилотом (статья 10 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований,

		аннулирование результата
11.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований. Нарушение требований безопасности Представителем Пилота.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.7.3).	КСК

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ФИЗКУЛЬТУРНОМ МЕРОПРИЯТИИ ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ «ЛЕТНИЕ ВИРАЖИ» 1.06.2025г.						
ЗАЯВИТЕЛЬ (для пилота младше 18 лет законный представитель) УЧАСТНИК (для пилота старше 18 лет)			Зачет		Стартовый номер	
			АВТОМОБИЛЬ			
Фамилия, имя			Марка, модель			
Адрес	Индекс	Страна				
	Город:		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	ПДД РФ	Действующие КиТТ	
	ул.	дом				
(код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ПИЛОТ						
Фамилия:						
Имя:						
Гражданство:						
дата	месяц	год рож.	Спорт. Звание			
Адрес	Индекс	Страна				
	Город:					
	ул.	дом				
(код) Телефон:						
Подпись:						

Нижеподписавшийся признает положения данного регламента и обязуется строго соблюдать их. Нижеподписавшийся признает, что участвует в мероприятии на свой страх и риск и в случае причинения ущерба третьим лицам или же получения ущерба от третьих лиц не будет иметь к организатору претензий и требований по возмещению ущерба и обязуется возместить ущерб потерпевшей стороне. Нижеподписавшийся признает, что несет как Заявитель несет ответственность за все действия Пилота. Нижеподписавшийся дает свое согласие на обработку персональных данных.

Подпись заявителя (участника) _____

(фамилия, инициалы)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (зачеты «Юниор» , «Абсолютный»).



1 – замок

2 – верхняя часть ремня

3 – нижняя часть ремня

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СХЕМА ВИДА "КЛАССИКА".

