МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
ООО "ЛЕМАР"

"УТВЕРЖДАЮ"
Организатор
Президент Ростовской областной общественной организации "Федерация автомобильного спорта"
Бахтеев О.А _____
" " _____2026 г.

"СОГЛАСОВАНО"
Технический Организатор
Директор ООО "Лемар"
Кананов Г.Э. _____
" " _____2026 г.

КУБОК РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
СОРЕВНОВАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
по картингу 2026 г.
в классах:
Мини/1660131811Н
Супер-мини/1660031811Н
ОК-j/1660221811Н
KZ2/1660181811Л
Пионер/1660111811Н
Кадет/1660121811Н
Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)/1660151811Я
Национальный/1660151811Я
Ротакс Макс/1660061811Я
Ротакс Макс Юниор/1660061811Я

Зимний Приз картодрома «Лемар»

Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, 4Т мини, 4Т Супер мини, 4Т Юниор, KZ2 Masters

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: г. Ростов-на-Дону (Азовский район, поселок Овощной, картодром "ЛЕМАР").
Сроки проведения: 3-5 декабря 2026 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Соревнования Кубка Ростовской области, областные соревнования являются официальными соревнованиями по картингу.

1.2. Состав соревнования:

Кубок Ростовской области в классах	**KZ2, Национальный, Ротакс Макс**
Соревнования Ростовской области в классах	**Пионер, Кадет, Мини, Супер-мини ОК-J, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс Макс Юниор**
Приз картодрома «Лемар»	**Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, 4Т мини, 4Т Супер Мини, 4Т Юниор, KZ2 Masters**

1.3. Основанием для проведения соревнований является календарный план Министерства по физической культуре и спорту Ростовской области.

1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:
– Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
– Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
– Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
– Правила проведения соревнований по картингу;
– Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
– Регламент Чемпионата, Кубка, Первенства Ростовской области по картингу;
– Настоящий Регламент соревнования.

1.5. Все права на кино-, видео, фото, съемку, теле- и радио- трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1 Организатором Чемпионата, Первенства Ростовской области, приза картодрома «Лемар» является Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Реквизиты Спортивного Организатора: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, 130. Тел.: 8(928)-144-00-94, E-mail: omp-rostov@list.ru. Сайт: www.front-wd.ru. Президент РООО «ФАМС» Бахтеев О.А.
Официальное табло информации – мессенджер Макс, чат «Картинг Ростовская область».
https://max.ru/join/97-6YreB6mQc4coXlERQWe3WvjCja9-0FP7k62Psafw

2.2 Техническими Организаторами соревнования являются ООО "Лемар" на основании договора №3 от 27.02.2026. и ИП Бахтеев О.А. на основании договора №5 от 15.09.2026г.
Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su.
Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

2.4 Оргкомитет Соревнования:

- Серенко В.В. – Директор соревнования;
- Кананов Г.Э. – Директор ООО "Лемар";
- Бахтеев О.А. – Президент РООО «ФАМС»;
- Безусова И.Б. – Главный врач соревнований;
- Тришкин В.Н. – Член Оргкомитета.

2.5 Официальные лица Соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки):	Тришкин Виктор Николаевич., г. Ростов-на-Дону, лицензия В+26-550 1СК
Председатель Коллегии спортивных комиссаров:	Цой Анатолий Владимирович, г. Ростов-на -Дону, лицензия А26-147 ВК
Спортивный комиссар:	Бахтеев Олег Айратович, г. Ростов-на-Дону, лицензия А26-144 ВК
Спортивный комиссар:	Шуров Олег Владимирович, г. Ростов-на-Дону, лицензия В+26-539 1К
Технический комиссар:	Мартыненко Дмитрий Николаевич., г. Ростов-на-Дону, лицензия А26-146 ВК
Главный секретарь:	Зайцева Ольга Анатольевна, г. Ростов-на-Дону, лицензия А26-148 ВК
Секретарь КСК:	Примак Юлия Игоревна, г. Ростов-на-Дону, лицензия В26-5812 1К
Главный хронометрист:	Мальцев Никита Сергеевич, г. Батайск, лицензия В+26-581 1К
Комиссар по безопасности:	Тимошенко Наталья Викторовна, г. Батайск, лицензия В26-5832 1 СК
Главный врач соревнования:	Безусова Инна Борисовна, г. Ростов-на-Дону

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся 3-5 декабря 2026 г. на трассе картодрома "ЛЕМАР".
Лицензия на трассу категории А 2416. Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый.
Длина трассы – 1208 м.
3.2. Свободные тренировки проводятся: с 2 декабря 2026 г.

4. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в дисциплинах Мини, Супер-мини, Пионер, Кадет, Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", выданную РАФ в 2026 году.
4.2. К участию в дисциплинах KZ2, Национальный допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е", выданную РАФ в 2026 году.
4.3. К участию в дисциплинах ОК-J, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс Макс Юниор допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2026 году.
4.4. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России по картингу 2026г., в серии Ротакс – участники всероссийских соревнований в классе Ротакс.

5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

5.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: omp-rostov@list.ru .Бланк заявки см. в Приложении 1 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2026 г.
5.2. Заявить Пилота, не достигшего 18 лет, может только команда. Команда должна иметь Коллективную лицензию Заявителя и заключить «Договор участия» с Организатором.
5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: lemar-info@yandex.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.
5.3. Стартовый взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами **Организатору** при прохождении Административной проверки или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить заявочный взнос в безналичной форме необходимо обращаться к **Организатору.**
5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.
5.5. Стартовый Пилота возвращается полностью в случаях:
а) отклонения заявки кандидата на участие;
б) когда соревнования не состоялись.
5.6. Размер стартового взноса для Спортсменов, достигших 18 лет, составляет:
- в классе KZ2, Национальный, Ротакс Макс – 9000 рублей;
- в классах 4Т Мини, 4Т Супер Мини, 4Т Юниор – 5000 рублей;
- экологический сбор с каждого пилота составляет – 1000 рублей.
- аренда датчикаTranX160 – 2000 руб.
- свободные тренировки – 3000 рублей (день).
5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.
5.8. Административная проверка и входная техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

6.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:
- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- максимум два двигателя, которые необходимо заявить до квалификации;
- спортивную экипировку с действующей омологацией.
6.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным классу.
6.2.1 Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

6.2.2. Заключительная Техническая инспекция – послефинишная инспекция карта, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.
6.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".
6.3.1. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ и п. 3.9.3 СК РАФ.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. Соревнования во всех классах состоят из тренировок, квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.
7.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.
7.3. На Соревновании проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
7.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.
7.5. Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Кадет – с места, с работающим двигателем. Старт в классах ОК-j, Мини, Супер-мини, Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, Ротакс Макс Юниор – с хода.
7.6. Официальное табло информации находится в мессенджере МАКС «Картинг Ростовская область». Резервное табло информации находится в мессенджере Телеграм «Картинг Ростовская область».
7.7. Дистанции финальных заездов в классе Национальный, KZ2, Ротакс Макс – не менее 22 км, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), ОК-, Ротакс Макс Юниор j – не менее 16 км, в классе Мини, Ротакс Макс Микро, 4т Мини, 4т Супер Мини не менее 8 км, в классах Супер Мини, Кадет, Ротакс Макс Мини, 4т Юниор – не менее 13 км.
7.8. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.
7.9. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.
7.10. Правила поведения в зоне соревнований:
– запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;
– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;
– каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем емкостью не менее 3 литров;
– строго запрещено курение, пользование открытым огнем в закрытом парке и на трассе соревнований;
– запрещается мыть любую технику (карты, автомобили сервиса) на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение налагается пенализация в размере 10000 рублей;
– мыть автомобили карт и автомобили сервиса можно только в отведённом организатором месте.

8. БЕЗОПАСНОСТЬ.

8.1. Только трасса и только в отведённое расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

9. КАРТЫ, ШИНЫ, ТОПЛИВО.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов, Пионер, Кадет, Мини, Супер-мини, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), ОК-j, Кадет, KZ2, соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2026 г.
9.2. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший входную техническую инспекцию.
9.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.
9.4. В Кубке и областных соревнованиях будут использоваться шины:
В классах Мини, Супер-мини, ОК-j, KZ2 – в соответствии с регламентом Чемпионата и Первенства России по картингу 2026 года в соответствующих классах.

В классах Пионер, Кадет, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет) – в соответствии с регламентом Чемпионата и Первенства России по картингу в национальных классах 2026 года. Кроме того, в классах Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет) допускается применение следующих шин:
«сухие» Slick Option 5” передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5;
«дождь» Wet weather 5” передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5
В классах Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс – в соответствии с регламентом Кубка РАФ в классе Ротакс Макс либо в соответствии с требованиями Кубка РАФ 2026 года.

В Соревновании могут использоваться как новые шины, так и бывшие в употреблении. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика (+79167800491, ООО «Транскарт», Дмитриева Анастасия);
9.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):
– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
– "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.
Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, 1-го и 2-го финальных заездов (в национальных классах), предфинального и финального заезда (в остальных классах).
9.6. В качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.
Разрешается использование бензина товарных сортов, реализуемых через розничные сети АЗС, а также бензина, используемого на этапах Чемпионата, Первенства России по картингу в 2026 году и на этапах серии «Ротакс Макс» в 2026 году. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнований и направлена в сертифицированную лабораторию для анализа. В случае применения данной процедуры, результаты соревнований данного класса будут считаться предварительными до окончания процедуры анализа.
Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Классификация Кубка и областных соревнований:
10.1.1. Во всех классах: очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам") в зависимости от числа допущенных к старту. Личные результаты Пилотов в Чемпионате и Первенстве определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.
10.1.2. В соревновании предусмотрен командный зачет. Состав Команды – не более 7 Пилотов, зачетный результат по 3 лучшим результатам пилотов, но не более одного лучшего результата пилота в каждом классе. Пилот, выступающий в разных классах, не может быть заявлен дважды за Команду. В случае равенства очков в командном зачете преимущество получает команда, имеющая большее количество очков у пилотов в классе Мини.
В случае плохих погодных или иных условий, коллегия спортивных комиссаров оставляет за собой право определить результат соревнований только по одному состоявшемуся финальному заезду.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призеры (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными медалями и грамотами. Команды-победители и призеры награждаются кубками и дипломами.
11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

12. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

12.1. ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.
12.2. Администрация Азовского района подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.
12.3. РООО «ФАМС» обеспечивает составление регламентирующей документации, приглашение и размещение официальных лиц соревнований, судейство соревнований, публикацию итоговых протоколов соревнований.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

РАСПИСАНИЕ (предварительное)

5.11.2026	Начало приема предварительных заявок
26.10.2026 (23:59 МСК)	Окончание приема предварительных заявок.
1.12.2026 Вторник	День приезда.
2.12.2026 Среда	09.00 – 18.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).
3.12.2026 Четверг	09.00 – 15.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы). 15.00 – 18.00 Административные проверки для всех классов. 15.00 – 18.00 Входная техническая инспекция. 18.00 – 18.20 Брифинг для Пилотов и Представителей всех классов. 18.25 – 19.00 Заседание КСК.
4.12.2026 Пятница	08.00 – 10.00 Медицинский осмотр. 10.00 – 12.00 Официальные тренировки. 12.30 – 14.30 Квалификация. 14.30 – 17.30 Первые финальные заезды
5.12.2026 Суббота	08.00 – 10.00 Медицинский осмотр. 08.30 – 10.30 Прогрев. 10.30 – 13.30 Вторые финальные заезды **14.30 – Торжественное награждение победителей и призеров**
6.12.2026	День отъезда