

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
ООО "ЛЕМАР"

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор

Президент Ростовской областной общественной организации

"Федерация автомобильного спорта"

Бахтеев О.А. _____

" " _____

" СОГЛАСОВАНО "

Технический Организатор

Директор ООО "Лемар"

Кананов Г.Э. _____

" " _____



**ЧЕМПИОНАТ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПЕРВЕНСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
по картингу 2025 г.**

2 этап

в классах:

МИНИ/1660131811Н

Супер МИНИ/1660031811Н,

ОК Junior/1660221811Н

НАЦИОНАЛЬНЫЙ-Юниор/1660151811Я

НАЦИОНАЛЬНЫЙ/1660151811Я

Кадет/1660121811Н

КZ2/1660181811Л

Ротакс Макс Юниор/1660061811Я

Ротакс Макс/1660061811Я

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: Ростовская область, п. Овощной, картодром «Лемар»

Сроки проведения: 6 – 7 июня 2025 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Соревнования Чемпионата, Первенства Ростовской области являются официальными соревнованиями по картингу.

1.2. Состав соревнований:

Чемпионат Ростовской области в классах	KZ2, Национальный, Ротакс-Макс
Первенство Ростовской области в классах	ОК-Junior, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет, МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс-Макс Юниор
Традиционные соревнования	KZ2 Masters

1.3. Основанием для проведения соревнований является календарный план Министерства по физической культуре и спорту Ростовской области.

1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по картингу;
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Чемпионата, Кубка, Первенства Ростовской области по картингу;
- Настоящий Регламент соревнования.

1.6. Все права на кино-, видео, фото, съемку, теле- и радио- трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором соревнований Чемпионата, Первенства Ростовской области является Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Реквизиты Организатора: 344011 г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, 130, офис 2.. Тел.: 8(928)144-00-94. e-mail: omp-rostov@list.ru, сайт: www.front-wd.ru

2.2. Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора от 2023г. Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su. Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

2.3 Официальные лица Соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки):

- Тришкин В.Н., г. Ростов-на-Дону лицензия В+25-550 1СК

Председатель Коллегии

спортивных комиссаров:

- Цой А.В., г. Ростов-на -Дону лицензия А25-147 ВК

Спортивный комиссар:

- Бахтеев О.А., г. Ростов-на-Дону лицензия А25-144 ВК

Спортивный комиссар:

- Шуров О.В., г. Ростов-на-Дону, лицензия В+25-539 1СК

Технический комиссар:

- Мартыненко Д.Н. г. Ростов-на-Дону, лицензия А25-146 ВК

Технический контролер:

- Дубатов И.А, г. Краснодар, лицензия В25-6919 1СК

Главный секретарь:

- Зайцева О.А. г. Ростов-на-Дону, лицензия А25-148 ВК

Секретарь КСК

- Примак Ю.И. г. Ростов-на-Дону, лицензия В25-7408 1СК

Главный хронометрист:

- Мальцев Н.С. г. Батайск, лицензия В25-7403 1СК

Комиссар по безопасности:

- Тимошенко Н.В. г. Ростов-на-Дону, лицензия В25-7412 1СК

Гл. врач соревнования:

- Безусова И.Б., г. Ростов-на-Дону

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнования проводятся 6 - 7 июня 2025 г. на трассе картодрома "ЛЕМАР".

Лицензия на трассу категории В 2416. Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый.

Длина трассы – 1208 м.

3.2. Свободные тренировки проводятся: с 3 июня 2025 г.

4. ПИЛОТЫ.

4.1. К участию в дисциплинах Мини, Супер-мини, Кадет допускаются Пилоты, имеющие, как минимум национальную лицензию Пилота категории "ЕД", выданную РАФ в 2025 году.

4.2. К участию в дисциплинах ОК, KZ2, Национальный, Ротакс Макс допускаются Пилоты, имеющие, как минимум национальную лицензию Пилота категории "Е", выданную РАФ в 2025 году.

4.3. К участию в дисциплинах ОК-Ј, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс Макс (юноши, девушки 12-15 лет) допускаются Пилоты, имеющие, как минимум национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2025 году.

4.4. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России по картингу 2025г.

5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

5.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: omp-rostov@list.ru. Бланк заявки см. в Приложении 1 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2025г.

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: lemar-info@yandex.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.

5.3. Заявочный взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами **Организатору** при прохождении Административной проверки или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить заявочный взнос в безналичной форме необходимо обращаться к **Организатору**.

5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

5.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

5.6. Размер заявочного взноса составляет:

- во всех классах – 7000 рублей;
- экологический сбор с каждого пилота составляет – 1000 рублей.
- аренда датчикаGranX160 – 1000 руб.
- свободные тренировки – 2500 рублей (день);
- взнос в командном зачете – 500 рублей за каждого заявленного в команду пилота.

5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

5.9. Пилоты класса KZ2 Masters могут дополнительно заявиться в класс KZ2.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

6.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- максимум два двигателя необходимо заявить до квалификации.
- спортивную экипировку с действующей омологацией.

6.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным классу.

6.2.1 Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

6.2.2. Заключительная Техническая инспекция – послефинишная инспекция карта, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.

6.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

6.3.1. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ и п 3.9.3 СК РАФ.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. Соревнования состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.

7.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

7.3. На Соревновании проводятся минимум одна тренировка продолжительностью 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

7.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

7.5. Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Пионер, Кадет – с места, с работающим двигателем. Старт в классах ОК, ОК-Junior, Мини, Супер-мини, Ротакс Макс, Ротакс Макс (юноши, девушки 12-15 лет) – с хода.

7.6. Официальное табло информации находится в группе WhatsApp «Чемпионат РО по картингу».

7.7. Дистанции финальных заездов в классе Национальный, KZ2, Ротакс макс – не менее 15 км, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс Макс, ОК-Junior (юноши, девушки 12-15 лет) – не менее 12 км, в классе Мини не менее 9км, в классах Супер Мини, Кадет, Пионер – не менее 11 км, в классе KZ2 Masters – не менее 12км.

7.8. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.

7.9. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

7.10. Правила поведения в зоне соревнований:

– запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем емкостью не менее 3 литров;

– строго запрещено курение, пользование открытым огнем в закрытом парке и на трассе соревнований;

– запрещается мыть любую технику (карты, автомобили сервиса) на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение налагается пенализация в размере 10000 рублей;

– мыть автомобили карт и автомобили сервиса можно только в отведённом организатором месте.

8. БЕЗОПАСНОСТЬ.

8.1. Только трасса и только в отведённое расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

9. КАРТЫ, ШИНЫ, ТОПЛИВО.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов Мини, Супер-мини, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), ОК-Junior, ОК, Пионер, Кадет, Ротакс Макс, Ротакс Макс (юноши, девушки 12-15 лет), KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2025г. Требования к картам класса KZ2 Masters полностью соответствуют требованиям к картам класса KZ2. Допускается применение двигателей ЕМ, соответствующих требованиям класса «Национальный».

9.2. Пилот имеет право заявить на Чемпионат и Первенство одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

9.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

9.4. В Чемпионате и Первенстве будут использоваться шины:

В классах Мини, Супер-мини, Пионер, Кадет:

– "сухие" VEGA M1 CIK Mini, передние 10x4,00-5, задние 11x5,00-5;

– "дождевые" VEGA WM1 CIK Mini, передние 10x4,00-5, задние 11x5,00-5.

В классах ОК-Junior, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет):

– "сухие" VEGA XH4 Option, передние 10x4,60-5, задние 11x7,10-5;

– "дождевые" VEGA W6 CIK Rain, передние 10x4,20-5, задние 11x6,0-5.

В классах ОК, KZ2 будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA XM4 CIK Prime, передние 10x4,60-5, задние 11x7,10-5;

– "дождевые" VEGA W6 CIK Rain, передние 10x4,2-5, задние 11x6,00-5,

– "сухие" LeCont LOH, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" LeCont LWR, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5;

В классах Ротакс Макс (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс-Макс:

– "сухие" LeCont LOH, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" LeCont LWR, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5;

В Соревновании могут использоваться как новые шины, так и БУ. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика (+79167800491, ООО «Транскарт», Дмитриева Анастасия);

9.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, 1-го и 2-го финальных заездов.

9.6. В качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.

Необходимо использовать бензин марки «Лукойл-ЭКТО-100» с АЗС, расположенной по адресу: г. Батайск, Западное шоссе д.3.

Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Классификация Чемпионата и Первенства:

10.1.1. Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам"). Личные результаты Пилотов в Чемпионате и Первенстве определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призеры (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

12. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

12.1. ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.

12.2. РООО «ФАМС» обеспечивает составление регламентирующей документации, приглашение и размещение официальных лиц соревнований, судейство соревнований, публикацию итоговых протоколов соревнований.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Официальный поставщик КК РАФ 2025 года:

Шины VEGA. ООО «Транскарт». Контактное лицо: Дмитриева Анастасия (тел. +7 916 780 04 91), e-mail: orders@transkart.pro

РАСПИСАНИЕ (предварительное)

08.05.2025г.	Публикация Регламента.
31.05.2025г. (23.59 МСК)	Окончание приема предварительных заявок.
2.06.2025г. Понедельник	День приезда.
3.06.2025г. Вторник	09.00 – 18.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).
4.06.2025г. Среда	09.00 – 18.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).
5.06.2025г. Четверг	09.00 – 18.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).
6.06.2025г. Пятница	16.00 – 20.00 Тренировки по расписанию Организатора (все классы). 16.00 – 20.00 Административные проверки для всех классов. 16.00 – 20.00 Входная техническая инспекция. 20.00 – 21.00 Брифинг для Пилотов и Представителей всех классов. 21.00 – 21.30 Заседание КСК.
7.06.2025г. Суббота	07.45 – 09.00 Медицинский осмотр. 08.00 – 11.00 Официальные тренировки. 10.30 – 12.10 Квалификация 12.30 – 12.50 Торжественное открытие соревнований 13.00 – 15.30 Первые финальные заезды 15.30 – 18.30 Вторые финальные заезды 19.30 – Торжественное награждение победителей и призеров