

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
ООО "ЛЕМАР"

"УТВЕРЖДАЮ"

Организатор

Президент Ростовской областной общественной организации
"Федерация автомобильного спорта"

Бахтеев О.А. _____

" " _____ 2026 г.

"СОГЛАСОВАНО"

Технический Организатор

Директор ООО "Лемар"

Кананов Г.Э. _____

" " _____ 2026 г.



ЧЕМПИОНАТ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПЕРВЕНСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
по картингу 2026 г.

2 этап

в классах:

Мини/1660131811Н

Супер-мини/1660031811Н

ОК-j/1660221811Н

KZ2/1660181811Л

Пионер/1660111811Н

Кадет/1660121811Н

Национальный (юноши, девушки 12-15 лет)/1660151811Я

Национальный/1660151811Я

Ротакс Макс/1660061811Я

Ротакс Макс Юниор/1660061811Я

Приз картодрома «Лемар»

Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, 4Т мини, 4Т Супер мини, 4Т Юниор, KZ2 Masters

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: г. Ростов-на-Дону (Азовский район, поселок Овощной, картодром "ЛЕМАР").

Сроки проведения: 10-11 июля 2026 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Соревнования Чемпионата, Первенства Ростовской области являются официальными соревнованиями по картингу.

1.2. Состав соревнований:

Чемпионат Ростовской области в классах	KZ2, Национальный, Ротакс Макс
Первенство Ростовской области в классах	Пионер, Кадет, Мини, Супер-мини ОК-Ј, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс Макс Юниор
Приз картодрома «Лемар»	Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, 4Т мини, 4Т Супер Мини, 4Т Юниор, KZ2 Masters

1.3. Основанием для проведения соревнований является календарный план Министерства по физической культуре и спорту Ростовской области.

1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по картингу;
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Чемпионата, Кубка, Первенства Ростовской области по картингу;
- Настоящий Регламент соревнования.

1.6. Все права на кино-, видео, фото, съемку, теле- и радио- трансляцию, а так же публикации видеоматериалов принадлежат **Организатору**.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1 Организатором Чемпионата, Первенства Ростовской области, приза картодрома «Лемар» является Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта». Реквизиты Спортивного Организатора: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, 130. Тел.: 8(928)-144-00-94, E-mail: omp-rostov@list.ru. Сайт: www.front-wd.ru. Президент РООО «ФАМС» Бахтеев О.А.

Официальное табло информации – мессенджер Макс, чат «Картинг Ростовская область».

<https://max.ru/join/97-6YreB6mQc4coXIERQWe3WvjCja9-0FP7k62Psafw>

2.2 Техническим Организатором соревнования является ООО "Лемар" на основании договора №3 от 27.02.2026.

Реквизиты Технического Организатора: 346750, Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, ул. Озерная, 1. Тел.: (863)-270-66-11, E-mail: lemar-info@yandex.ru. Сайт картодрома: www.lemar.su. Директор ООО "Лемар" Кананов Г.Э.

2.4 Оргкомитет Соревнования:

- | | |
|-----------------|------------------------------|
| - Серенко В.В. | – Директор соревнования; |
| - Кананов Г.Э. | – Директор ООО "Лемар"; |
| - Бахтеев О.А. | – Президент РООО «ФАМС»; |
| - Безусова И.Б. | – Главный врач соревнований; |
| - Тришкин В.Н. | – Член Оргкомитета. |

2.5 Официальные лица Соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки):	Тришкин Виктор Николаевич., г. Ростов-на-Дону, лицензия В+26-550 1СК
Председатель Коллегии спортивных комиссаров:	Цой Анатолий Владимирович, г. Ростов-на -Дону, лицензия А26-147 ВК
Спортивный комиссар:	Бахтеев Олег Айратович, г. Ростов-на-Дону, лицензия А26-144 ВК
Спортивный комиссар:	Шуров Олег Владимирович, г. Ростов-на-Дону, лицензия В+26-539 1К
Технический комиссар:	Забаров Геннадий Викторович, г. Клин, лицензия А26-221 ВК
Технический контролер:	Мартыненко Дмитрий Николаевич., г. Ростов-на-Дону, лицензия А26-146 ВК
Главный секретарь:	Зайцева Ольга Анатольевна, г. Ростов-на-Дону, лицензия А26-148 ВК
Секретарь КСК:	Примаков Юлия Игоревна, г. Ростов-на-Дону, лицензия В26-5812 1К
Главный хронометрист:	Мальцев Никита Сергеевич, г. Батайск, лицензия В+26-581 1К
Комиссар по безопасности:	Мартыненко Екатерина Владимировна, г. Ростов-на-Дону, лицензия А26-143 ВК
Главный врач соревнования:	Безусова Инна Борисовна, г. Ростов-на-Дону

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

- 3.1. Соревнования проводятся 10-11 июля 2026 г. на трассе картодрома "ЛЕМАР".
Лицензия на трассу категории А 2416. Движение по часовой стрелке, первый поворот – правый.
Длина трассы – 1208 м.
- 3.2. Свободные тренировки проводятся: с 7 июля 2026 г.

4. ПИЛОТЫ.

- 4.1. К участию в дисциплинах Мини, Супер-мини, Пионер, Кадет, Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", выданную РАФ в 2026 году.
- 4.2. К участию в дисциплинах KZ2, Национальный допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е", выданную РАФ в 2026 году.
- 4.3. К участию в дисциплинах ОК-Ј, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Ротакс Макс Юниор допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Юниор", выданную РАФ в 2026 году.
- 4.4. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России по картингу 2026г., в серии Ротакс – участники всероссийских соревнований в классе Ротакс.

5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 5.1 Заявки на участие Пилотов в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (АП) в адрес Организатора, на e-mail: omp-rostov@list.ru. Бланк заявки см. в Приложении 1 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2026 г.
- 5.2. Заявить Пилота, не достигшего 18 лет, может только команда. Команда должна иметь Коллективную лицензию Заявителя и заключить «Договор участия» с Организатором.
- 5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: (863) 270-66-11, (988) 997-99-90 или e-mail: lemar-info@yandex.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.
- 5.3. Стартовый взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами **Организатору** при прохождении Административной проверки или оплачивается предварительно по безналичному расчету. Для желающих оплатить заявочный взнос в безналичной форме необходимо обращаться к **Организатору**.
- 5.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.
- 5.5. Стартовый Пилота возвращается полностью в случаях:
- а) отклонения заявки кандидата на участие;
 - б) когда соревнования не состоялись.
- 5.6. Размер стартового взноса для Спортсменов, достигших 18 лет, составляет:
- в классе KZ2, Национальный, Ротакс Макс Юниор – 9000 рублей;
 - в классах 4Т Мини, 4Т Супер Мини, 4Т Юниор – 5000 рублей;
 - экологический сбор с каждого пилота составляет – 1000 рублей.
 - аренда датчикаTrapX160 – 2000 руб.
 - свободные тренировки – 3000 рублей (день).
- 5.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.
- 5.8. Административная проверка и входная техническая инспекция проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

- 6.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:
- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
 - максимум два двигателя, которые необходимо заявить до квалификации;
 - спортивную экипировку с действующей омологацией.
- 6.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным классу.
- 6.2.1 Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

6.2.2. Заключительная Техническая инспекция – послефинишная инспекция карта, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.

6.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

6.3.1. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ и п. 3.9.3 СК РАФ.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. Соревнования во всех классах состоят из тренировок, квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.

7.2. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский осмотр и входную техническую инспекцию, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

7.3. На Соревновании проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

7.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

7.5. Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), Кадет – с места, с работающим двигателем. Старт в классах ОК-j, Мини, Супер-мини, Ротакс Макс Микро, Ротакс Макс Мини, Ротакс Макс Юниор – с хода.

7.6. Официальное табло информации находится в группе Telegram «Картинг Ростовская область».

7.7. Дистанции финальных заездов в классе Национальный, KZ2, Ротакс Макс – не менее 22 км, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), ОК-, Ротакс Макс Юниор j – не менее 16 км, в классе Мини, Ротакс Макс Микро, 4т Мини, 4т Супер Мини не менее 8 км, в классах Супер Мини, Кадет, Ротакс Макс Мини, 4т Юниор – не менее 13 км.

7.8. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах соревнования, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту показа флага.

7.9. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

7.10. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается нахождение гостей и членов команды и Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;

- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

- каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем емкостью не менее 3 литров;

- строго запрещено курение, пользование открытым огнем в закрытом парке и на трассе соревнований;

- запрещается мыть любую технику (карты, автомобили сервиса) на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение налагается пенализация в размере 10000 рублей;

- мыть автомобили карт и автомобили сервиса можно только в отведённом организатором месте.

8. БЕЗОПАСНОСТЬ.

8.1. Только трасса и только в отведённое расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

9. КАРТЫ, ШИНЫ, ТОПЛИВО.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов, Пионер, Кадет, Мини, Супер-мини, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет), ОК-j, Кадет, KZ2, соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2026 г.

9.2. Пилот имеет право заявить на Чемпионат и Первенство одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший входную техническую инспекцию.

9.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

9.4. В Чемпионате и Первенстве будут использоваться шины:

В классах Мини, Супер-мини, ОК-j, KZ2 – в соответствии с регламентом Чемпионата и Первенства России по картингу 2026 года в соответствующих классах.

В классах Пионер, Кадет, Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет) – в соответствии с регламентом Чемпионата и Первенства России по картингу в национальных классах 2026 года. Кроме того, в классах Национальный, Национальный (юноши, девушки 12-15 лет) допускается применение следующих шин:

«сухие» Slick Option 5" передние 10x4.60-5, задние 11x7.10-5;

«дождь» Wet weather 5" передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5

В классах Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс – в соответствии с регламентом Кубка РАФ в классе Ротакс Макс либо в соответствии с требованиями Кубка РАФ 2026 года.

В Соревновании могут использоваться как новые шины, так и бывшие в употреблении. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Новые шины можно приобрести у официального поставщика (+79167800491, ООО «Транскарт», Дмитриева Анастасия);

9.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, 1-го и 2-го финальных заездов (в национальных классах), предфинального и финального заезда (в остальных классах).

9.6. В качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.

Необходимо использовать бензин марки «Лукойл-ЭКТО-100» с АЗС, расположенной по адресу: г. Батайск, Западное шоссе д.3.

Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/-3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Классификация Чемпионата и Первенства:

10.1.1. Во всех классах: очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам") в зависимости от числа допущенных к старту. Личные результаты Пилотов в Чемпионате и Первенстве определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призеры (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

11.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

12. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

12.1. ООО "Лемар" обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление и обслуживание необходимого оборудования, медицинское обслуживание, размещения участников в парке-стоянке.

12.2. Администрация Азовского района подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

12.3. РООО «ФАМС» обеспечивает составление регламентирующей документации, приглашение и размещение официальных лиц соревнований, судейство соревнований, публикацию итоговых протоколов соревнований.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

РАСПИСАНИЕ (предварительное)

06.06.2026	Начало приема предварительных заявок
3.04.2026 (23:59 МСК)	Окончание приема предварительных заявок.
07.07.2026 Вторник	День приезда.
08.07.2026 Среда	09.00 – 18.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).
09.07.2026 Четверг	09.00 – 18.00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).
10.07.2026 Пятница	08.00 – 11.00 Административные проверки для всех классов. 08.00 – 11.30 Входная техническая инспекция. 09.00 – 11.30 Медицинский осмотр. 11.30 – 12.00 Брифинг для Пилотов и Представителей всех классов. 12.00 – 12.30 Заседание КСК. 12.30 – 14.00 Первые официальные тренировки. 14.00 – 16.00 Вторые официальные тренировки. 16.00 – 18.00 Квалификация.
11.07.2026 Суббота	08.00 – 10.00 Медицинский осмотр. 08.30 – 11.30 Прогрев. 11.30-12.00 Торжественное открытие соревнований. 12.30 – 15.30 Первые финальные заезды. 15.30 – 18.30 Вторые финальные заезды 20.00 – Торжественное награждение победителей и призеров
12.07.2026	День отъезда