

Традиционное ралли 3 категории
Кубок ФАМС – 3 этап

«Ростов-город-2025»

28 СЕНТЯБРЯ 2025 года

**Ростовская область,
г. Ростов-на-Дону**

Программа

Мероприятие	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Начало приема заявок	27.08.25		omp-rostov@list.ru (928)144-00-94
Окончание приема заявок	27.09.25	12:00	
Публикация списка заявленных участников	27.09.25	13:00	www.front-wd.ru
Административная проверка	27.09.25	17:00-19:30	Удаленно
Жеребьевка стартовых номеров	27.09.25	20:30 – 21:00	Удаленно
Техническая инспекция.	28.09.25 Воскресенье	8:00- 9:30	г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь 3, Парк им. Октябрьской революции
Публикация списка допущенных участников		10:00	KB1
Торжественное открытие		10:15	г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь 3
Старт 1-го экипажа		10:30	KB1
Ориентировочный финиш 1-го Экипажа		13:30	г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь 3
Публикация предварительных результатов		16:00	г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь 3
Публикация окончательных результатов		16:00	г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь 3
Награждение		17:00	г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь 3

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД);
- Правила организации и проведения соревнований по дорожному ралли (далее по тексту ПОПДР-25);
- Настоящий Регламент, а также информационные бюллетени, издаваемые позднее и являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. Организаторы:

Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»

- Бахтеев Олег Айратович — президент РООО «ФАМС»;
- Ширинг Александр Владимирович - организатор Retro MotorShow

Телефоны постоянного Секретариата 8(928) 144-00-94

Электронный адрес постоянного Секретариата: omp-rostov@list.ru

Официальный сайт соревнования: https://www.front-wd.ru/retro_rostov25.html

1.3. Официальные лица физкультурного мероприятия

- Руководитель мероприятия: Бахтеев Олег
- Главный секретарь: Зайцева Ольга
- Главный хронометрист: Ляхов Степан
- Старший технический контролер: Мартыненко Дмитрий

1.4. Цели соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2. СТАТУС

2.1. Ралли «Ростов-город-2025» является традиционным, неклассифицируемым физкультурным мероприятием по дорожному ралли (ралли 3 категории), 3 этапом Кубка ФАМС по ралли 3 категории.

3. ОПИСАНИЕ

3.1. Общая протяженность трассы (в километрах): около 100.

3.2. Количество Дополнительных соревнований: не менее трех 3 (трех).

3.3. Количество секций: одна.

3.4. Количество кругов: один.

3.5. Тип дорожного покрытия: асфальт.

3.6. Маршрут ралли проходит по дорогам Ростовской области.

3.7. Маршрут ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением экипажами ПДД. Возможно перекрытие отдельных участков Дополнительных Соревнований.

3.8. Зачетный маршрут ралли не открывается для предварительного ознакомления.

3.9. Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС).

Маршрут включает в себя дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ) и дополнительные соревнования. Местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли.

4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые и грузовые автомобили (категории «В»), а также мотоциклы, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Контроль соответствия состояния всех заявленных автомобилей требованиям ПДД РФ проводится на Технической Инспекции.

4.2. Пилот – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования.

4.3. Экипаж состоит из Первого и Второго Пилотов, включенных в Заявку и допущенных к участию в ралли на заявленном автомобиле (мотоцикле). Члены экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности Первого и Второго Пилота. При этом физически управлять автомобилем (мотоциклом) в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только пилот, имеющий действительное на территории РФ водительское удостоверение. Возраст Второго пилота должен быть не менее 12 лет.

4.3.1. Если мотоцикл имеет боковой прицеп (коляску) экипаж соответствует п.4.3. Если не имеет бокового прицепа – экипаж состоит только из Первого Пилота.

4.4. Возможно нахождение в автомобиле (помимо Первого и Второго Пилотов) пассажиров. Их количество не должно превышать количество свободных посадочных мест в соответствии с конструкцией автомобиля. За каждого пассажира необходимо внести дополнительный заявочный взнос.

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ФОРМЫ – ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.1. Окончание приема Заявок на участие: 27 сентября 2025 года, суббота, 12:00. Сведения о Втором Пилоте должны поступить к Организатору не позже окончания проведения Административных проверок, 27 сентября 2025 года, суббота, 18:30

5.2. Максимальное число допускаемых к участию экипажей: 80

5.3. Для участия в соревновании участники должны заполнить в электронном виде и прислать по электронной почте на адрес omp-rostov@list.ru Заявочную форму (приложение 1). Заявки (то есть заполненные Заявочные формы) должны быть переданы участниками в штаб соревнования не позднее окончания Технической инспекции. Факт подачи Заявки подтверждает согласие участника со всеми положениями настоящего Регламента.

5.4. Все заявленные Участники и Пилоты должны пройти Административную проверку 27 сентября 2025 года, суббота, путем отправления на электронную почту секретариата соревнований ralolka@list.ru следующих документов:

- Водительские удостоверения установленного образца (для Первого или Первого и Второго пилотов в соответствии с п. 4.3.);
- Свидетельство о регистрации автомобиля (мотоцикла);

В исключительном случае, по согласованию с руководителем гонки, участник может предъявить названные выше документы на Технической Инспекции (ТИ). В случае если участник, не предъявляет все оговоренные документы на ТИ, Организатор вправе отказать такому экипажу в старте. Заявочный взнос в этом случае не возвращается.

6. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ – ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

6.1. Суммы заявочных взносов

6.1.1.

	до 12:00 27 сентября 2025	после 12:00 27 сентября 2025 по 8:30 28 сентября 2025
Взнос за экипаж из 2 чел.		
Абсолютный зачет	5 000	6 000

Зачет Ретро	3 500	5 000
Дополнительные взносы		
Пассажир старше 12 лет	1 000	2 000
Пассажир до 12 лет	500	1 000
Командный зачет (за каждый экипаж)	500	1000
Автомобиль сопровождения (зачет Ретро)	3 000	4 000

6.1.2. Указанные суммы должны быть перечислены на расчетный счет организатора:

Наименование получателя	Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»
ИНН/КПП	6164990816/616401001
Расчетный счет	40703810509600000004
Банк получателя	ПАО КБ «Центр-Инвест», г. Ростов-на-Дону
Корреспондентский счет	30101810100000000762
БИК банка получателя	046015762
Назначение платежа	Добровольное пожертвование на уставную деятельность, НДС не предусмотрен (фамилия 1-го пилота)

6.2 Заявка на участие принимается в том случае, если она сопровождается полным заявочным взносом.

6.2.1 Заявочный взнос возвращается полностью:

- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены оргкомитетом;
- в случае, если ралли не состоялось.

6.3. Ответственность

6.3.1. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

6.3.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование отменяется или переносится на дату, определяемую Организатором.

7. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

7.1. Места, зарезервированные для информационных материалов Организатора, должны быть расположены, как указано на Рисунке 1. Эти информационные материалы не могут быть отклонены Участниками ни при каких обстоятельствах.

При этом установлены размеры и расположение указанных мест:

- 2** - Стартовые номера (на обоих задних боковых стеклах)
- 3** - Фамилия и национальный флаг первого Пилота (на обоих задних боковых стеклах)
- 4** - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих передних крыльях)

Позиции **3** и **4** изготавливаются и клеятся экипажами самостоятельно. Не являются обязательными.

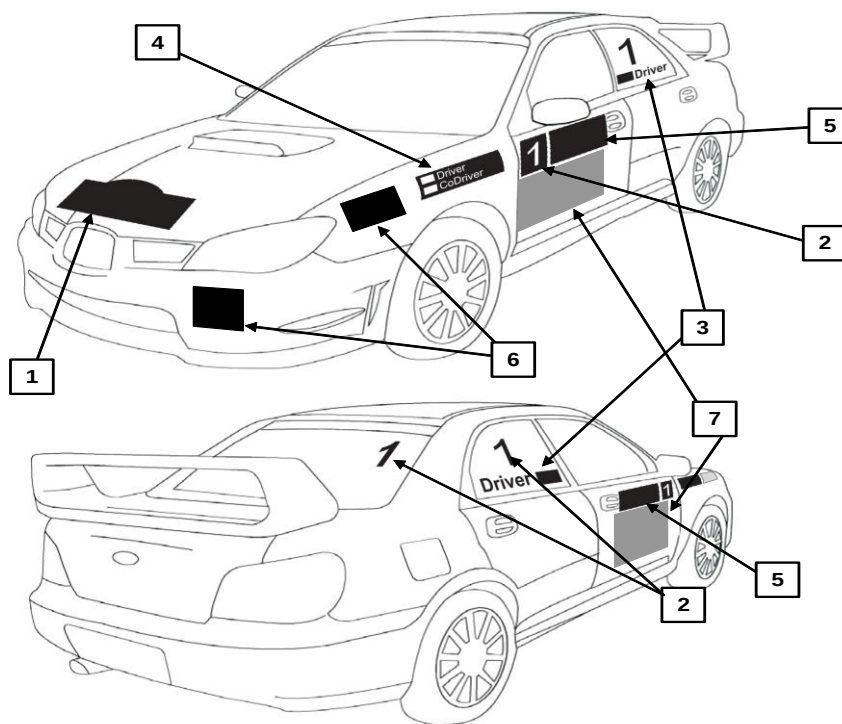


Рисунок 1.

Размещение стартовых номеров и информационных материалов на мотоцикле определяется во время прохождения технической комиссии.

7.2. Для мест, зарезервированных под необязательные информационные материалы организатора, установлено следующее расположение:

- 1** - наклейка с названием ралли (на капоте автомобиля);
- 5** — на обоих передних дверях;
- 6** — на переднем бампере и левом крыле;
- 7** — на обоих передних дверях;

Экипаж вправе отказаться от размещения необязательных информационных материалов, путем внесения в кассу организатора базового стартового взноса.

7.3. Информационные материалы **1, 2, 5, 6** и **7** выдаются на АП каждому экипажу, прошедшему Административную проверку.

7.4. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то это пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

7.5. Отсутствие наклейки со стартовым номером приравнивается к невыполнению данным экипажем ДС и пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

7.6. Стартовые номера присваиваются экипажам по жеребьевке, проведенной во время АП.

8. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ – ОБЯЗАННОСТИ - ТРЕБОВАНИЯ

8.1. Контрольная Карта. Маршрутные документы.

8.1.1. Контрольная Карта экипажа, получаемая при явке на Техническую инспекцию, является основным документом Экипажа Соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в нее отметок на судейских пунктах на протяжении

трассы ралли. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из соревнования. Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями или Официальными лицами соревнования.

8.1.2. Экипаж несет полную ответственность за сохранность своей Контрольной Карты, а также за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной Карты влечет за собой исключение из соревнования.

8.1.3. Дорожная Книга является Маршрутным Документом, однозначно определяющим маршрут и режим движения экипажа по трассе ралли.

8.1.4. Дорожная книга содержит:

8.1.4.1. Маршрутный Лист, в котором последовательно перечислены все объявляемые судейские пункты и сопутствующая им информация.

8.1.4.2. Легенду, в которой специальными условными знаками обозначается предписанный маршрут (направление) движения по трассе. Неотъемлемой частью Легенды является список условных обозначений. Позиции Легенды пронумерованы сверху вниз. **Позиции легенды, расстояние между которыми по ДК не более 200м не разделяются горизонтальной линией (это не касается «слепых» позиций)**

8.1.5. В случае, если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение в порядке приоритета:

- в единственном разрешенном ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);
- либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);
- либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;
- в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

8.1.6. В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией.

8.1.7. В Дорожной Книге могут присутствовать позиции без указания расстояния (общего и от предыдущей позиции). В этом случае ими являются первые аналогичные по конфигурации и содержащие все ориентиры изображенные в ДК позиции, после предыдущей пройденной позиции. При этом на местности могут присутствовать дополнительные ориентиры, не включенные в ДК.

Однако конфигурация на местности не является искомой, хотя и совпадающая с конфигурацией, изображённой в позиции легенды, если:

- дорожные знаки или разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении (не учитывая возможность разворота) либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой позиции»;

- дорожные знаки 2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения, изображенным в позиции.

Если экипаж приближается к конфигурации на местности по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, которые указывают направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения, предусмотренным маршрутом, то данный знак обязательно указывается в легенде, позволяя идентифицировать позицию.

8.1.8. Если отсутствует общее расстояние, но указано расстояние от предыдущей позиции, то позиция отсчитывается от предыдущей по этому расстоянию.

8.2. Обязанности членов экипажа при движении по трассе

8.2.1. Экипаж должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями.

8.2.1.1. Отклонение от предписанного маршрута, вызвавшее нарушение порядка прохождения судейских пунктов, расположенных на трассе ралли, пенализируется согласно таблице пенализаций.

8.2.1.2. Во время движения по трассе, оба Пилота должны находиться на передних сиденьях автомобиля, если иное не предусмотрено конструкцией транспортного средства, и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

8.2.2. На протяжении всего ралли экипаж обязан соблюдать требования ПДД.

8.2.2.1. На протяжении всего ралли экипаж обязан, под угрозой исключения, точно следовать указаниям судей.

8.2.2.2. Факты нарушения участниками ПДД фиксируются судьями факта на любом судейском пункте. Протесты на решения судей факта не принимаются и не рассматриваются. Список судей факта должен быть опубликован не позднее старта соревнования.

8.2.3. Всю трассу ралли автомобиль должен пройти самостоятельно, имея на борту обоих Пилотов. Запрещается под угрозой исключения передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь экипажу или применение мускульной силы членов экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других экипажей. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи экипажу в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.

8.2.4. На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев, разрешенных Организатором (в том числе п. 7.4.), кроме случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи.

8.2.5. В случае если экипаж становится свидетелем ДТП, он обязан, в случае необходимости, принять меры к ликвидации последствий ДТП и оказанию помощи пострадавшим.

8.2.6. Экипаж вправе оказать помощь другому экипажу, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом экипажу, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от экипажа, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.

8.2.7. Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей и препятствовать обгону другими экипажами.

8.3. Требования безопасности и экипировка Пилотов.

8.3.1. В автомобилях, заявленных к участию в ралли должен в обязательном порядке находиться знак аварийной остановки, ручной огнетушитель, аптечка установленного образца, оранжевый или зеленый жилет со световозвращающими полосами, буксировочный трос. Экипировка мотоциклов в соответствии с ПДД РФ.

8.3.2. Все автомобили, участвующие в ралли, должны быть оборудованы ремнями безопасности.

8.3.3. В случае, если экипаж не может продолжать движение по трассе ДС и создает при этом помеху для движения, он, под угрозой исключения, обязан принять все возможные меры для незамедлительного оповещения об этом судей старта ДС, Руководителя гонки, следующих за ним экипажей и, далее, для освобождения трассы. Оповещение экипажей, следующих за данным экипажем, осуществляется выставлением знака аварийной остановки на максимально безопасном расстоянии, оповещение остальных официальных лиц осуществляется по телефонам, указанным в Маршрутных документах или приложениях к ним.

8.3.4. Экипаж, следующий по трассе ДС, обязан оповестить судей финиша ДС о том, что на трассе ДС находится другой экипаж, неспособный продолжать движение по трассе ДС, даже если его положение на трассе не препятствует ее прохождению другими экипажами.

8.3.5. Экипажи, участвующие в ралли, должны представить свои автомобили или мотоциклы укомплектованные и полностью экипированные для участия в соревнованиях, для проведения Технической Инспекции 28 сентября 2025г., в воскресенье, с 8:00 по адресу: г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь 3, парк им. Октябрьской революции. Техническая инспекция проводится согласно расписанию для каждого экипажа.

8.3.5.1. Опоздание экипажа на ТИ в пределах времени ее работы пенализируется согласно Перечню пенализаций настоящего Регламента, а на большее время влечет за собой исключение из соревнований, кроме случаев, когда причины опоздания экипажа на ТИ будут признаны Спортивным Комиссаром как форс-мажорные.

8.3.5.2. Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Регламента, выявленное на ТИ, является безусловным основанием для недопуска автомобиля к соревнованиям.

ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

9. СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

9.1. Официальное время в течение всего ралли – местное время, выверенное по сигналам GPS и сайта <http://time100.ru>

9.1.1. Время в ралли обозначается от 00:00:00 до 23:59:59.

9.1.2. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

9.1.3. Ралли проводится по системе изменяемого расписания.

9.2. Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 2 минуты.

9.3. Старт в ралли дается в порядке, установленном Стартовой Ведомостью которая должна быть опубликована не позднее, чем за 30 минут до старта первого экипажа.

9.4. Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Типы щитов и порядок их расположения описаны в ПОПДР-25 п.9.2. Если на судейском пункте не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта в направлении появления автомобилей экипажей, движущихся по зачетной трассе ралли. Если щит «конец зоны контроля» отсутствует, то подразумевается, что он расположен по ходу движения экипажа по зачетной трассе ралли на расстоянии 25 метров от щита, обозначающего сам судейский пункт. Ширина зоны контроля для всех контактных

судейских пунктов (кроме тех, которые не расположены на дорогах общего пользования) занимает правую обочину и все примыкающие к ней полосы движения попутного направления.

9.5. Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета сервиса, т.е. запрещение проведения любых работ, связанных с ремонтом и/или заправкой автомобиля.

9.6. Дорожные соревнования

9.6.1. Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени. Норма времени устанавливается Организатором, при этом учитывается необходимость соблюдения всеми экипажами ПДД. С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Дорожной Книги могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчете средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения трассы в соответствии с пунктом 5.9.3.5 ПОПДР-25. Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ пенализируются за пропуск судейского пункта согласно Перечню пенализаций. Пропуск стартового или финишного КВ ралли пенализируется исключением из зачета.

9.6.2. Время явки экипажа на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту экипажа и в протокол судейского пункта. Опоздание или опережение прибытия на КВ пенализируется согласно таблице пенализации.

9.6.3. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункт КВ считается:

- Для первого пункта КВ каждой секции — назначенное время явки на этот КВ.
- Для остальных КВ — время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора со временем выхода на этот дорожный сектор и продолжительности периодов нейтрализации, если они применяются на данном секторе. Это время выражается в часах и минутах.
- Временем выхода на дорожный сектор считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).
- В случае отсутствия на трассе пункта КВ временем выхода на сектор, начинающийся с этого пункта, считается расчетное время отметки на этом пункте КВ

9.6.4. В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ, независимо от наличия или отсутствия любых ДС на этом секторе. Местом выхода на дорожный сектор в этом случае считается место отсутствующего КВ. Если отсутствующий пункт КВ был совмещен со стартом ДС, а ДС также отсутствует, норма времени до следующего КВ отсчитывается от расчетного времени старта (время отметки на КВ плюс 3 минуты). При отсутствии на маршруте пункта старт ДС экипаж должен продолжить движение по маршруту в дорожном режиме.

9.6.5. В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ).

9.6.6. Пункты ВКВ предназначены для контроля над соблюдением экипажами заданного графика движения по дорожным секторам. Пункт ВКВ может быть совмещен с любым судейским пунктом, кроме финиша ДС типа РД и пункта КВ. Пропуск любого пункта ВКВ пенализируется согласно Перечню пенализаций.

9.6.7. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункте ВКВ является сумма времени выхода на дорожный сектор, на котором расположен данный пункт ВКВ, и результата деления расстояния от начала данного сектора на заданную дорожными документами среднюю скорость. В случае наличия на секторе периода нейтрализации до пункта ВКВ расчетное время прибытия на пункт ВКВ увеличивается на время нейтрализации.

9.6.8. Льгота на пунктах ВКВ вычисляется согласно п.5.9.3.5 ПОПДР-25. Опережение прибытия на пункт ВКВ сверх льготы пенализируется согласно таблице пенализации.

9.6.9. Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ публикуются на финише ралли после окончания работы финишного КВ.

9.6.10. Отметка на пунктах Фотоконтроля Прохождения (ФКП).

На трассе находятся фотоконтрольные пункты прохождения (ФКП). ФКП представляет собой опубликованную в Дорожной книге фотографию местности с определенными ориентирами. Контроль прохождения ФКП осуществляется путём предоставления судье на финишном КВ цифровой фотографии одного из членов экипажа на месте ФКП (указанного в дорожной книге) рядом со своим транспортным средством. Отсутствие таковой фотографии пенализируется согласно Таблице пенализации. Участнику на мотоцикле без бокового прицепа допускается сделать «селфи» в соответствии с требованиями, указанными выше.

9.7. Дополнительные соревнования

9.7.1. В качестве дополнительных соревнований (ДС) в данном соревновании могут применяться:

- Участки с заданным режимом движения (РД)
- Участки с заданным режимом движения сочлененные(РДС)
- Слалом (СЛ)
- Колея+стоп-линия (КСЛ)
- Конкурс «Самый чуткий»
- Конкурс «Цифровой пилот»

9.7.2. Процедура старта на ДС дается в соответствии с п. 5.10.6.2 ПОПДР-25.

9.7.3. Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется согласно Перечню пенализаций.

9.7.4. Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта в Контрольной Карте по просьбе экипажа отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка).

9.7.5. Финиш ДС отмечается в соответствии с п. 5.10.7 ПОПДР-25. На ДС типа «СЛ» финиш «базой», на ДС типа «РД», «РДС», «КР», «Цифровой пилот» ходом.

9.7.6. Виды ДС типа «РД», «РДС» описаны в главе 5.11 ПОПДР-25.

9.7.7. Финиш на ДС типа «РД», «РДС» осуществляется бесконтактным способом, знак «STOP» отсутствует, отметка в контрольную карту не проставляется.

9.7.8. Описание ДС Колея+стоп-линия (КСЛ):

Задача экипажа – максимально быстрый проезд дистанции упражнения, наезд на сминаемые элементы и финиш «стоп-линией». Старт производится «с места».

Траектория движения – свободная, в общем направлении от старта до финиша. Не допускается любое движение задним ходом (с помощью двигателя или инерции) с момента подачи стартовой команды.

Наезд на сминаемые элементы допускается любым колесом, в любой последовательности и считается выполненным, если элемент раздавлен. Касание, смещение, деформация сминаемого элемента любой другой частью автомобиля, кроме колеса, не считается выполнением наезда. Финишная зона включает в себя стоп-линию (ширина 20 ± 1 см), въездную границу (линия за 50 ± 2 см до стоп-линии) и участок между ними.

Фиксация финиша происходит в момент первой остановки автомобиля после старта. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей.

Финиш стоп-линией считается выполненным, когда вертикальная проекция передней, наиболее выступающей части автомобиля находится над стоп-линией. Пенализируется остановка между въездной границей и стоп-линией. При остановке до въездной границы или после стоп-линии пенализация удваивается. Запрещено сдвигаться с места финиша до указания судьи.

Хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды, оканчивается в момент первой остановки автомобиля после старта.

Лимит (максимально допустимое время) выполнения упражнения – 120 сек.

Пенализируется:

превышение лимита;

фальстарт;

движение задним ходом;

задевание (сбивание) ограничителей (конусов) зоны упражнения;

невыполнение наезда на сминаемый элемент;

остановка до въездной границы упражнения;

остановка между въездной границей упражнения и стоп-линией;

остановка за стоп-линией.

9.7.9. Описание ДС «Самый чуткий».

ДС представляет собой соревнование на наиболее близкий подъезд к искусственному ограничителю. По команде судьи участник начинает движение передним ходом к ограничителю. При приближении максимально близко к ограничителю участник обязан остановить автомобиль. Судья измеряет рулеткой расстояние (в миллиметрах) от наиболее близкого элемента автомобиля до ограничителя. Полученное расстояние является пенализацией в секундах. Невыполнением упражнения считается сбивание ограничителя, отказ от выполнения ДС, остановка дальше 1 метра от ограничителя. Запрещается посторонняя помощь как членами экипажа и пассажирами так и зрителями. Время на выполнение упражнения – не более 1,5 минут.

9.7.10. Описание ДС «Цифровой спортсмен».

ДС представляет собой соревнование на время прохождения раллийного спецучастка в виртуальной компьютерной игре. Время, затраченное на проезд раллийного спецучастка, является пенализацией в секундах. Участвовать может любой член экипажа (кроме пассажиров). Время на выполнение упражнения – не более 5 минут.

9.7.11. Дополнительное соревнование считается невыполненным экипажем в случае, если в Контрольной Карте экипажа и в судейских протоколах отсутствуют данные, позволяющие достоверно определить результат, показанный экипажем на этом ДС.

9.7.12 Прерывание ДС по форс-мажорным обстоятельствам:

9.7.12.1. Если движение на ДС остановлено до прохождения его последним экипажем по форс-мажорным обстоятельствам, классификация на этом ДС может быть основана на присвоении каждому экипажу, не имевшему возможности завершить ДС из-за его прерывания, наихудшего времени, показанного на этом ДС до момента его прерывания.

9.7.12.2. Такая классификация может быть составлена и в случае, когда всего один экипаж имел возможность преодолеть ДС в нормальных соревновательных условиях.

9.7.12.3. Это правило может применять только Руководитель мероприятия.

9.7.12.4. Если у Руководителя мероприятия возникают сомнения в правильности определения наихудшего времени, он может выбрать одно из других четырех наихудших, которое сочтут наиболее реальным.

9.7.12.5. Экипаж, который полностью или частично явился причиной остановки ДС, не сможет извлечь из этого никакой выгоды. Ему должно быть засчитано фактическое время пребывания на этом ДС, независимо от того, насколько оно больше наихудшего времени, назначенного Спортивным Комиссаром соревнования другим экипажам.

10. Перечень пенализации.

Нарушение	Отказ в старте	Исключение	Пенализация
Не прохождение Административной проверки и/или входной технической инспекции	***		
Опоздание на входную техническую инспекцию и/или КВ-1 сверх времени их работы	***		
Нарушение количественного состава экипажа, перевозка незарегистрированных пассажиров		***	
Утеря Контрольной Карты		***	
Утеря одного или двух стартовых номеров		***	
Самовольное исправление или запись в Контрольной Карте		***	
Буксировка, толкание автомобиля		***	
Пропуск (отсутствие отметки в Контрольной Карте) судейского пункта стартового КВ		***	
Пропуск (отсутствие отметки в Контрольной Карте) судейского пункта финишного КВ		***	
Нарушение в Зоне Контроля		***	
Неподчинение судьям		***	
Нарушение требований безопасности на ДС		***	
Опоздание на ТИ (за каждую минуту опоздания)			1 мин.
Пропуск (отсутствие отметки в Контрольной Карте) судейского пункта (кроме ФКП, ВКВ) (за каждый пункт)			15 мин.
Опоздание между пунктами КВ свыше 10 мин.			10 мин.
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (кроме ФКП и ВКВ)			15 мин.
Отсутствие в Контрольной Карте отметки пункта ВКВ (за каждый пункт)			10 мин.
Отсутствие фотографии пункта ФКП (за каждый пункт)			10 мин.
Отсутствие эмблем и информационных материалов на автомобиле (за каждое)			5 мин.
Нарушение ПДД (за каждое)			5 мин.
Опережение на пункт ВКВ с учетом льготы (за каждую целую минуту)			1 мин.
Опережение на пункт КВ (за каждую целую минуту)			1 мин.

Опоздание на пункт КВ (за каждую целую минуту)	1 мин.
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов «Финиш РД»	5 мин
Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на маршруте ДС типа «РД» или «РДС» за секунду	1 сек.
Нахождение на маршруте ДС типа «СЛ», «КСЛ», «Самый чуткий», «Цифровой пилот» за 0,1 секунду	0,1 сек.
Невыполнение финиша базой на ДС типа «СЛ»	5 сек.
Нарушение предписанной схемы прохождения на маршруте ДС типа «СЛ»	5 мин.
Неспособность стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	5 мин.
Невыполнение наезда на сминаемый элемент на маршруте ДС типа «КСЛ» за каждый	25 сек.
Движение в направлении противоположном заданному, движение задним ходом, остановка между въездной границей упражнения (за 50 см. до стоп-линии) и стоп-линией на ДС типа «КСЛ»	60 сек.
Пересечение стоп-линии или остановка ранее въездной границы на ДС типа «КСЛ»	120 сек.
Нарушение лимита нахождения на ДС типа «КСЛ» (более 120 секунд)	5 мин.
Невыполнение ДС типа «СЛ», «РД», «РДС», «КСЛ», «Самый чуткий», «Цифровой спортсмен»	10 мин.
Касание земли ногой на ДС типа «СЛ», «КСЛ», «Самый чуткий» на мотоцикле без бокового прицепа (коляски)	5 сек.
Фальстарт (первый/второй, третий – вплоть до исключения)	30/60 сек.
Смещение или сбивание ограничителя на маршруте ДС типа «СЛ»	5 сек.
Отсутствие отметки финиша на ДС типа «СЛ», «КСЛ» в Контрольной Карте (+ к результату)	5 мин.

11. ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Подача протестов в данном мероприятии не предусмотрена.

12. Классификация (определение результатов)

12.1. Итоговый результат в основной классификации (абсолютный зачет) определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

12.2. Итоговый результат в зачете «Ретро» определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, с учетом п. 7.2 Регламента Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях:

«7.2. Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Для подведения итогового результата она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА). ГВА определяется как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

По обоснованному представлению эксперта ККА, Технического комиссара или Главного секретаря ГВА может быть изменен решением КСК (Спортивного комиссара) в следующих пределах:

7.2.1. в сторону увеличения, исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата: если один (или более) основных узлов и агрегатов (двигатель, КПП, и т.д.) не соответствуют заявленной модели, тогда ГВА вычисляется исходя из начального года выпуска наиболее «позднего» агрегата. Пример: заявлен а/м ГАЗ-21 «Волга» 1956 г.в. На ТИ обнаружено, что на а/м установлен двигатель ЗМЗ-4022.10 (1981-2009) и КПП от ГАЗ 24-10 (1985-1992). В этом случае ГВА рассчитывается от 1985 г. (1,85).

7.2.2. в сторону увеличения, на единый коэффициент 1,93: если несколько основных узлов и агрегатов не соответствуют заявленной модели и/или марке или имеются признаки глубокой модернизации или автомобиль является репликой классического автомобиля, тогда применяется единый коэффициент 1,93. Комитет классических автомобилей оставляет за собой право изменить этот коэффициент в последующие годы.

Окончательное решение о применении коэффициентов указанных в пп. 7.2.1. или 7.2.2. принимает Руководитель мероприятия.

7.2.3. в сторону уменьшения, исходя из последнего года выпуска данной модели: если по документам год выпуска автомобиля позже, чем прекратился выпуск данной модели (модификации). В этом случае ГВА вычисляется исходя из последнего года выпуска данной модели (модификации). Пример: заявлен а/м Opel Kadett A (1962-1965) На ТИ обнаружено, что по документам а/м 1974 г.в. В этом случае ГВА рассчитывается от 1965 г. (1,65).»

Результат выражается в часах, минутах и секундах.

В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве — показавший лучший результат на первом ДС. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ДС, и т. д.

12.3. Места в командном зачёте на ралли определяются по сумме очков трех лучших экипажей команды. Очки определяются по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам в абсолютном зачёте. При равенстве преимущество получает команда с меньшим количеством экипажей в ее составе, при новом равенстве – команда, имеющая экипаж в зачете «Абсолютный» выше соперников из другой команды.

12.4. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- «Абсолютный» - в абсолютном зачете для всех экипажей.
 - «Семья» - члены экипажа являются близкими родственниками.
 - «Ретро» - автомобиль участника выпущен ранее 31.12.1995г.
 - «Мото» - участник на мотоцикле
 - «Командный» - состав команды от трех до шести экипажей, зачет по трем лучшим
- Каждый экипаж имеет право принимать участие в нескольких зачетах, помимо зачета «Абсолютный», в котором принимают участие все экипажи.

12.5. Организатор вправе установить любые дополнительные номинации для награждения.

12.6. Публикация результатов данного ралли будет производиться в соответствии с Программой ралли.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение победителей ралли состоится 28 сентября 2025 года в соответствии с Программой ралли по адресу: г. Ростов-на-Дону, Театральная площадь 3, парк им. Октябрьской революции.