



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

**УТВЕРЖДЕНО:**

*Президент РООО «Федерация автомобильного спорта»*

\_\_\_\_\_ *О.А. Бахтеев*  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ**

**Баха «ТИХИЙ ДОН»**

6 этап Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л  
ЕКП №2166000019035670 ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л  
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л  
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л

Входящий номер: №270 от 26.09.2025  
Согласование комитета: от 25.09.2025  
Согласование КОЛИС: от 30.09.2025  
Согласование КСТ: от 01.10.2025  
Виза РАФ: 5/16 от 01.10.2025

31.10 – 04.11 2025 г.

ст. Вешенская, Ростовская обл.

## **1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**1.1.** Соревнование включено в ЕКП Министерства спорта РФ, Всероссийский календарь по автомобильному спорту РАФ 2025 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми Организатором и одобренными РАФ – до начала Административных проверок, затем – Спортивными Комиссарами.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

### **1.2. Статус соревнования.**

Баха «Тихий Дон» имеет статус 6-го этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3» и «R» до 1000 км.

Одновременно с этапом чемпионатом России по ралли-рейдам будет проходить этап чемпионат России по моторалли (МФР), Кубок Ростовской области по ралли-рейдам и Кубок Ростовской области по Ралли 3 категории. Регламенты данных соревнований будут опубликованы отдельно

### **1.3. Официальное время соревнования.**

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

### **1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.**

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 624 км

Общая протяженность спецучастков примерно 375 км

### **1.5. Официальные тесты.**

Предстартовые тесты будут организованы 31 октября 2025 г. с 12:00 до 16:00.

Место проведения – Аэродром Вешенский

Заявки на участие в тестах необходимо отправить на почту [omp-rostov@list.ru](mailto:omp-rostov@list.ru) до 27 октября 2025 г.

Стоимость участия в официальных тестах – 10000 р.

**1.6. Официальное электронное табло информации** - канал Ралли Рейды (РАФ) в Telegram <https://t.me/rafrinfo>

### **1.7. Брифинги.**

Обязательный Брифинг в соответствии с расписанием. Присутствие на брифинге, как минимум одного члена экипажа является обязательным. Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% стартового взноса.

### **1.8. Описание.**

#### **Пятница, 31.10.2025**

Заезд участников соревнования, официальные тесты.

#### **Суббота, 01.11.2025**

Административные проверки (АП), медицинский осмотр и Входная техническая инспекция (ВТИ) по расписанию.

Торжественное открытие соревнования.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 17 км. Старт 1 этапа совмещен со стартом ССУ (КВ «Бивуак выход»). Финиш ССУ совмещен с финишем 1-го этапа (КВ «Бивуак вход»). Обязательный брифинг.

Ночной Парк Сервиса.

#### **Воскресенье, 02.11.2025**

2-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 98 км каждый.

Liazon от старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 около 74 км.

После финиша СУ2 liazon до Парка сервиса около 11 км. Сервис, заправка, регруппинг, затем liazon до старта СУ3 около 21 км.

После финиша СУ3 liazon до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 64 км.

Ночной Парк сервиса.

#### **Понедельник, 03.11.2025**

3-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 81 км каждый. Liazon от старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ4 около 14 км.

После финиша СУ4 liazon до Парка сервиса около 7 км. Сервис, заправка, регруппинг, затем liazon до старта СУ5 около 17 км.

После финиша СУ5 liaison до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП») около 38 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

### 1.9. Выдача дорожных книг (ДК) и треков СУ.

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на старте этапа, перед желтыми знаками КВ «Бивуак выход» за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на данном судейском пункте.

Согласно п. 8.7. Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR-код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

### 1.10. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования, с 14:30 офицером по связи с участниками.
- на 2-м и 3-м этапах – вместе с Дорожными Книгами на старте этапа, перед желтыми знаками КВ «Бивуак выход».

Между СУ предусмотрена смена Контрольных карт. Пункт КВ, на котором предусмотрена смена Контрольных карт, будет указан в Контрольной карте.

При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе (МЛ), приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

**2.1. Организатор соревнования** Ростовская ООО «ФАМС», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2543(173), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### 2.2. Координаты и контакты организатора:

344011, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2

тел.: +7(928)144-00-94

e-mail: [omp-rostov@list.ru](mailto:omp-rostov@list.ru)

### 2.3. Организационный комитет:

#### Председатель оргкомитета:

Бахтеев Олег Айратович

президент ООО «ФАМС», Ростов-на-Дону

#### Члены Оргкомитета:

Сяднева Татьяна Александровна.

Пономарев Алексей Сергеевич

зам. главы администрации Шолоховского р-на Ростовской обл.

зам. главы администрации Верхнедонского р-на Ростовской обл.

### 2.4. Технический делегат, Коллегия спортивных комиссаров:

|                         |                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------|
| Технический делегат РАФ | Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А25-222        |
| Председатель КСК        | Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК, А25-129      |
| Спортивный Комиссар     | Марина СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А25-137     |
| Спортивный Комиссар     | Олег БАХТЕЕВ (Ростов-на-Дону), ССВК, А25-144 |

### 2.5. Официальные лица соревнования.

|                                    |                                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Главный судья (руководитель гонки) | Роберт САНАКОЕВ (Москва), ССВК, А25-210       |
| Заместитель руководителя гонки     | Мария СОЛОНИНА (Мытищи), ССВК, А25-130        |
| Главный секретарь                  | Ольга СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А25-138       |
| Комиссар по безопасности           | Артур САЛИМОВ (Шахты), ССВК, А25-145          |
| Комиссар по маршруту               | Александр ГРАЧЕВ (Ульяновск), ССВК, А25-206   |
| Технический комиссар               | Анатолий ЦОЙ (Ростов-на-Дону), ССВК, А25-147  |
| Офицер по связи с участниками      | Олег ШУРОВ (Ростов-на-Дону) СС1К, В+25-539    |
| Секретарь КСК                      | Ольга ЗАЙЦЕВА (Ростов-на-Дону), ССВК, А25-148 |
| Комендант Парка Сервиса (Бивуака)  | Василий ЛОСЕВ (Шахты), СС1К, В25-7410         |
| Главный врач соревнования          | Инна БЕЗУСОВА (Ростов-на-Дону)                |
| Руководитель пресс-службы          | Виктория БАХТЕЕВА (Ростов-на-Дону)            |
| Автор Дорожной книги               | Александр ГРАЧЕВ (Ульяновск)                  |
| Проверяющий Дорожной книги         | Григорий ТЕЛЕЛЕЙКО (Ростов-на-Дону)           |

## Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья  
**Роберт Санакоев**  
+7(926)900-88-12



Офицер по связи с участниками  
**Олег Шуров**  
+7(903)486-88-77



Комендант Парка сервиса (Бивуака)  
**Василий Лосев**  
+7(960)449-83-00

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

### 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

#### Среда, 01.10.2025

|                                        |                                                            |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Введение запрета на разведку местности | Ростовская обл., Верхнедонской район,<br>Шолоховский район |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|

#### Среда, 01.10.2025

|                                                    |                                                                                      |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу | e-mail: <a href="mailto:sergeeva.marina47@gmail.com">sergeeva.marina47@gmail.com</a> |
| Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы   | <a href="mailto:vikabahteeva6@gmail.com">vikabahteeva6@gmail.com</a>                 |

#### Пятница, 24.10.2025

|       |                                                       |  |
|-------|-------------------------------------------------------|--|
| 18:00 | Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу |  |
|-------|-------------------------------------------------------|--|

#### Воскресенье, 26.10.2025

|          |                                                               |                                                                                                                                                                                   |
|----------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| до 21:00 | Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ВТИ | Официальное табло информации<br><a href="https://t.me/rafrinfo">https://t.me/rafrinfo</a><br><a href="http://www.front-wd.ru/rally-raid.html">www.front-wd.ru/rally-raid.html</a> |
|----------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Пятница, 31.10.2025

|               |                                |                                                                                                                                          |
|---------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | Приезд и размещение участников | Бивуак.Аэродром Вешенский; координаты бивуака:<br>Maps.Me Guru Maps: N 49.654317°<br>E 41.698937°<br>Garmin 49° 39.259'С<br>41° 41.936'В |
| 12:00 – 16:00 | Официальные тесты автомобилей  | Бивуак. Аэродром Вешенский                                                                                                               |
| 20:00         | Организационное заседание КСК  | Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»                                                                 |

#### Суббота, 01.11.2025

|               |                                                                                  |                                                                          |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 08:00         | Начало работы штаба                                                              | Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский» |
| 08:00 - 12:00 | Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр, выдача ДК 1 этапа | Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский» |
| 08:00 - 12:00 | Выдача и установка оборудования безопасности                                     | Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский» |
| 09:00 – 13:00 | Входная техническая инспекция (по расписанию)                                    | Бивуак. Аэродром Вешенский                                               |

|                                       |                                                                                               |                                                                                            |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09:00                                 | Начало работы Пресс-центра                                                                    | Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»                   |
| 13:30                                 | Первое заседание КСК                                                                          | Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»                   |
| 14:00                                 | Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ                             | Официальное табло информации<br><a href="https://t.me/rafrinfo">https://t.me/rafrinfo</a>  |
| до 14:30                              | Постановка в предстартовую зону торжественного открытия                                       | Бивуак. Аэродром Вешенский                                                                 |
| 14:30 - 15:00                         | Торжественное открытие                                                                        |                                                                                            |
| 15:15                                 | Старт первого экипажа на 1-м этапе (старт ССУ)                                                | Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге                                        |
| 15:30                                 | Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)                                           |                                                                                            |
| 18:30                                 | Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ | Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»                   |
| 19:15                                 | Публикация стартовой ведомости 2-го этапа                                                     | Официальное табло информации-<br><a href="https://t.me/rafrinfo">https://t.me/rafrinfo</a> |
| <b><u>Воскресенье, 02.11.2025</u></b> |                                                                                               |                                                                                            |
| 08:00                                 | Старт первого экипажа на 2-м этапе                                                            | Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге                                         |
| с 10:50                               | Парк Сервиса на маршруте                                                                      | Согласно Дорожной книге                                                                    |
|                                       | Регруппинг (согласно МЛ)                                                                      |                                                                                            |
| 14:40                                 | Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)                                           | Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге                                         |
| 19:00                                 | Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)                                              |                                                                                            |
|                                       | Ночной Парк Сервиса                                                                           | Бивуак. Аэродром Вешенский                                                                 |
| 20:30                                 | Публикация стартовой ведомости 3-го этапа                                                     | Официальное табло информации<br><a href="https://t.me/rafrinfo">https://t.me/rafrinfo</a>  |
| <b><u>Понедельник, 03.11.2025</u></b> |                                                                                               |                                                                                            |
| 08:00                                 | Старт первого экипажа на 3-м этапе                                                            | Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге                                         |
| с 9:30                                | Парк Сервиса на маршруте                                                                      | согласно Дорожной Книге                                                                    |
|                                       | Регруппинг (согласно МЛ)                                                                      |                                                                                            |
| 12:40                                 | Финиш первого экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)                                           | Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге                                        |
| с 12:00                               | Закрытый парк (ориентировочно)                                                                |                                                                                            |
| с 13:00                               | Заключительная техническая инспекция                                                          | Бивуак. Аэродром Вешенский                                                                 |
| 16:20                                 | Финиш n-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)                                              | Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге                                        |
| 18:00                                 | Публикация предварительной итоговой классификации                                             | Официальное табло информации<br><a href="https://t.me/rafrinfo">https://t.me/rafrinfo</a>  |
| 18:30                                 | Публикация итоговой классификации                                                             |                                                                                            |
| 19:00                                 | Торжественная церемония награждения                                                           | Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»                   |
| <b><u>Вторник, 04.11.2025</u></b>     |                                                                                               |                                                                                            |
| Отъезд участников соревнования        |                                                                                               |                                                                                            |

Программа соревнования составлена исходя из общего канала участников чемпионата России по ралли-рейдам РАФ и чемпионата России по моторалли (МФР).

## 4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

### 4.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2025 году Лицензии Заявителя, выданной РАФ или иными ASN, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: [sergeeva.marina47@gmail.com](mailto:sergeeva.marina47@gmail.com)

Справки по телефону: **+7 (916) 608-61-18 Сергеева Марина**

Заявочная форма публикуется на официальном табло информации <https://t.me/rafrinfo>; и на сайте [www.front-wd.ru/rally-raid.html](http://www.front-wd.ru/rally-raid.html)

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

### 4.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата России (далее – ЧР) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2025 года.

**Зачетные группы ЧР:** ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

### 4.3. Суммы взносов:

| Заявочные взносы и аренда оборудования                   | Базовый                      |            |            |            |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|------------|------------|------------|
|                                                          | Абсолют                      | T3         | T2         | R          |
| С экипажа с необязательной рекламой организатора         | 62000 руб.                   | 52000 руб. | 41000 руб. | 41000 руб. |
| С экипажа без необязательной рекламы организатора        | двойной базовый взнос        |            |            |            |
| Командный зачет                                          | 5000 р. за каждый автомобиль |            |            |            |
| Аренда прибора Sentinel                                  | 13000 руб.                   |            |            |            |
| Аренда оборудования GPS ERTF Unik I                      | 20000 руб.                   |            |            |            |
| Active GPS Broadcasting Servicer                         | 7000 руб.                    |            |            |            |
| Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik I           | 30000 руб.                   |            |            |            |
| Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения | 5000 руб.                    |            |            |            |
| Возвратный экологический депозит                         | 10000 руб.                   |            |            |            |
| Участие в тестах 31.10.25                                | 10000 руб.                   |            |            |            |

**В случае подачи заявки после 18:00 24.10.2025г. заявочный взнос увеличивается на 50%**

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 24.10.2025.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора [omp-rostov@list.ru](mailto:omp-rostov@list.ru) карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

### 4.4. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

**4.4.1** Все спортивные автомобили должны быть оборудованы ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором соревнования.

#### 4.4.2 Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

[info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com) – для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel;

[wetrace@vera-shevaldina.ru](mailto:wetrace@vera-shevaldina.ru) – для аренды приборов «Active GPS Broadcasting Servicer».

**4.4.3.** Каждый участник, в транспортном средстве которого не установлен комплект для установки блока Sentinel или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство

до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо заблаговременно обратиться к поставщику НП РОСРР по электронной почте: [info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com)

**4.4.4.** Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

**4.4.5.** Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании этапа ЧР в Закрытом парке, либо при окончательном сходе в штабе соревнования.

#### **4.5. Возвратный экологический депозит**

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский). Классифицированным экипажам ВЭД возвращается только после церемонии награждения.

#### **Порядок взимания ВЭД:**

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
  - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
  - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса в течение 24 часов после завершения соревнования.

### **5. СТРАХОВАНИЕ**

**5.1.** Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в CAO «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: SYS2722478824. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: SYS2722483379.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ

**5.2.** В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2025.

Неоказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п.16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

### **6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Каждый экипаж должен быть представлен на АП **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка (или иной документ, подтверждающий наличие спортивного звания/разряда) на каждого спортсмена.

**На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль (СТС);

### **7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

**7.1.** Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

**7.2.** ВТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля заявленной группе, проверку оборудования безопасности.

**7.3.** На ВТИ предъявляется готовый к старту автомобиль и экипировка спортсменов.

**7.4.** Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- должна быть выполнена оклейка автомобиля (стартовые номера и реклама);
- должны быть подготовлены отверстия для пломбировки агрегатов;
- участники должны предоставить полностью заполненный Акт ВТИ, выданный на Административных проверках или заполненный заранее, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт спортивного автомобиля (СТП РАФ);

**7.5. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.**

**7.5.1.** Следующее оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции

- GPS ERTF Unik 1
- Sentinel
- «Active GPS Broadcasting Servicer»

**7.5.2.** Выдача оборудования будет производиться на АП.

**7.5.3.** Допускается использование личного GPS трекера (в соответствии с п.9.3. Регламента Чемпионата и Кубка России) для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован.

## **8. РЕКЛАМА**

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать СК РАФ и ППРР 2025.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**9.1. Торжественное открытие.**

Экипажи должны поставить автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

**9.2. ССУ.**

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут и секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

**9.2.1.** Фиксированная пенализация в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;
- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

**9.2.2.** Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не стартовал на 1-м этапе или сошел на 1-м этапе и/или применялась посторонняя помощь на СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа: 5-кратный норматив ССУ (СУ1).

**9.3. Порядок старта и межстартовый интервал.**

**9.3.1.** Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2025 года.

**9.3.2.** Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1) с учетом следующей процедуры: Первые десять участников в классификации ССУ (СУ1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже нее;

- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д. Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций. В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

**9.3.3.** Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

**9.3.4.** Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов приоритета РАФ и 1 минута – для остальных экипажей.

#### **9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

**9.4.1.** Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах

**9.4.2.** Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

**9.4.3.** Экипажи, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ первого СУ этапа, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

**9.4.4.** В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) экипаж будет считаться не стартовавшим на этапе и получит ФП **исключение** из соревнования.

**9.4.5.** Если экипаж стартовал на 2-м этапе, но опоздал на КВ старта первого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой экипаж будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП в размере 5-ти кратного норматива всех СУ данного этапа.

Экипаж, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

**9.4.6.** Экипаж, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, получит ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу и имеет право стартовать на СУ3 до окончания работы судейского пункта КВ СУ3.

Экипаж, не допущенный к старту СУ3 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ3 или опоздавший свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ2 и КВ СУ3 включительно, получит ФП СУ3 (5-ти кратный норматив СУ3). К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта и/или к нему применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа) и может стартовать на 3-м этапе.

**9.4.7.** Экипаж, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

Экипаж, который не финишировал на СУ4 или не финишировал в пределах норматива СУ4, получит ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу и имеет право стартовать на СУ5 до окончания работы судейского пункта КВ СУ5.

Экипаж, не допущенный к старту СУ5 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ5 или опоздавший свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ4 и КВ СУ5 включительно, получит ФП 3 этапа – **исключение**.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

**Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.**

**9.4.8.** Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – **исключение**.

**9.4.9.** Точки, взятые после окончания норматива любого из СУ, не учитываются.

**9.4.10.** Норма времени на лиазон после СУ, при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, согласно Маршрутного листа.

**9.4.11.** Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

**9.4.12. Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. Нарушение данного пункта ведет к применению организатором штрафных санкций согласно п. 8.14 Регламента Чемпионата и Кубка России. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.**

|            | Норма времени / Норматив | Фиксированная пенализация (ФП) |
|------------|--------------------------|--------------------------------|
| ССУ (СУ-1) | В маршрутном листе       | 10 минут                       |

|                                                                                                                                                         |                    |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Превышение норматива или отсутствие финиша на СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ5                                                                                     | В маршрутном листе | 1 час                                 |
| КТ ССУ                                                                                                                                                  |                    | 5 минут                               |
| КТ СУ (кроме ССУ)                                                                                                                                       |                    | Будет опубликована дополнительно      |
| 1 этап                                                                                                                                                  |                    | 5-кратный норматив ССУ (СУ1)          |
| 2 этап                                                                                                                                                  |                    | 5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа |
| 3 этап                                                                                                                                                  |                    | исключение                            |
| Недопуск к старту СУ3 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ3 или опоздание свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ2 и КВ СУ3 включительно. |                    | 5-кратный норматив СУ3                |
| Недопуск к старту СУ5 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ5 или опоздание свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ4 и КВ СУ5 включительно. |                    | исключение                            |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»          |                    | 1 час                                 |
| Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»                                                   |                    | 5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»                                 |                    | 1 час                                 |
| Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»                                                             |                    | исключение                            |

## 9.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП), Контрольные точки (КТ), Контрольные створы (КС).

**9.5.1.** Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло информации.

**9.5.2.** Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение прохождения каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

**9.5.3.** Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

**9.5.4.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM) и Контрольные створы. В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Пенализация за непрохождение каждой КТ на ССУ – 5 минут. Пенализация за непрохождение КТ на всех остальных СУ и КС будет указана дополнительно. Местоположение КП, КТ и КС будет указано в ДК. Ширина КС и их описание будут опубликованы дополнительно. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами. На СУ5 будет применяться точка исключения. Местонахождение точки исключения будет доведено дополнительно.

## 9.6. Функционирование GPS

### 9.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

|                     | Тип точки<br>WPT | Радиус<br>открытия | Радиус<br>взятия |
|---------------------|------------------|--------------------|------------------|
| Навигационные точки | WPE              | *1000 м            | 90 м             |
|                     | WPM              | 800 м              | 90 м             |
|                     | WPS              | 1000 м             | 90 м             |
|                     | PC               | *1000 м            | 90 м             |
|                     | WPV              | открыта            | 200 м            |

|                             |     |         |       |
|-----------------------------|-----|---------|-------|
| Точки Зоны<br>Старта/Финиша | DSS | *1000 м | 200 м |
|                             | ASS | 800 м   | 90 м  |
|                             | SZ  | 1000 м  | 90 м  |
|                             | FZ  | *1000 м | 90 м  |

\*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Радиусы точек могут быть изменены по согласованию с Комитетом ралли-рейдов и будут опубликованы дополнительно.

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время прохождения ВТИ.

#### **9.6.2. Код активации скрытых точек.**

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

#### **9.6.3. Процедура контроля.**

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированная техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

### **9.7. Ограничение скорости.**

**9.7.1.** На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной Книге.

**9.7.2.** При превышении скорости GPS ERTF Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа специалист по приборам отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

**9.7.3.** Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

**9.7.4.** За любое превышение максимальной скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2025:

- от 1 до 5 км/ч: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/ч: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/ч: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/ч:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/ч - пенализация на усмотрение Спортивных комиссаров.

**9.7.5.** Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «Т3» на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для автомобилей всех остальных дисциплин на всем протяжении маршрута – 170 км/час, согласно п. 9.1 Регламента Чемпионата и Кубка России 2025.

При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 9.7.4 данного Регламента.

**9.7.6.** При определении величины пенализации за превышение скорости принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости (ERTF Unik 1), выданных участнику Организатором.

### **9.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.**

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить прибор ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Прибор Sentinel должен находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение прибора Sentinel лежит на экипаже.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой экипаж, которого догнал другой экипаж, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Экипаж, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Пенализация за непропуск участника неприменима в зоне ОС.

### **9.9. Сход и эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

## **10. ПАРКИ СЕРВИСА**

### **10.1. Сервис разрешен в Парках сервиса:**

- ночной Парк сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский)
- Парк сервиса на liazone между СУ2 и СУ3 (согласно Дорожной книге)
- Парк сервиса на liazone между СУ4 и СУ5 (согласно Дорожной книге)

### **10.2. Дозаправка.**

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса.

## **11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

## **12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

**12.1.** Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться залоговым взносом. Взнос за подачу протеста – в размере базового заявочного взноса. Залоговый взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

**12.2.** Взнос за подачу апелляции - 500 000 рублей.

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

### **13.1. Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- командный

### **13.2. Призы.**

Награждаются: 1-3 места в каждой дисциплине и в командном зачете.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

**13.3.** В соответствии с п. 11.1 Регламента Чемпионата и Кубка России с участников, классифицированных в соревновании, но не представленных на церемонии награждения хотя бы одним членом экипажа, будет удержан Возвратный экологический депозит (ВЭД).