



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

УТВЕРЖДЕНО:

Президент РООО «Федерация автомобильного спорта»

_____ О.А. Бахтеев
« _____ » _____ 2025 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

Баха «ТИХИЙ ДОН»

2 этап Чемпионата России в дисциплинах: моторалли – класс открытый /0910651811Л
ЕКП 2091610019043441 моторалли - класс 450 /0910641811Л
моторалли - квадроциклы /0910631811Л
моторалли – мотовездеходы/0910661811Л

Согласование с Комиссией моторалли от 01.10.2025



31.10 – 04.11 2024 г.

ст. Вешенская, Ростовская обл.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Соревнование включено в ЕКП Министерства спорта РФ 2025 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми Организатором и одобренными МФР – до начала Административных проверок, затем – Спортивным Жюри.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования. Баха «Тихий Дон» имеет статус 2-го этапа Чемпионата России по моторалли в дисциплинах моторалли – класс открытый, моторалли - класс 450, моторалли – квадроциклы, моторалли – мотовездеходы.

Одновременно с этапом чемпионатом России по моторалли будет проходить этап чемпионата России по ралли-рейдам (РАФ), Кубок Ростовской области по ралли-рейдам и Кубок Ростовской области по Ралли 3 категории. Регламенты данных соревнований будут опубликованы отдельно.

1.3. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 624 км

Общая протяженность спецучастков примерно 375 км

1.5. Официальные тесты.

Предстартовые тесты будут организованы 31 октября 2025 г. с 12:00 до 16:00.

Место проведения - Аэродром Вешенский

Заявки на участие в тестах необходимо отправить на почту omp-rostov@list.ru до 27 октября 2025г.

Стоимость участия в официальных тестах – 10000 р.

1.6. Официальное табло информации - канал Моторалли (МФР) в Telegram: https://t.me/mfr_rr_official

1.7. Брифинги.

Обязательный Брифинг в соответствии с расписанием. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

1.8. Описание.

Пятница, 31.10.2025

Заезд участников соревнования, официальные тесты.

Суббота, 01.11.2025

Административные проверки (АП), медицинский осмотр и Входная техническая инспекция (ВТИ) по расписанию.

Торжественное открытие соревнования.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 17 км. Старт 1 этапа совмещен со стартом ССУ (КВ «Бивуак выход»). Финиш ССУ совмещен с финишем 1-го этапа (КВ «Бивуак вход»). Обязательный брифинг.

Ночной Парк Сервиса.

Воскресенье, 02.11.2025

2-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 98 км каждый.

Liazon от старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 около 74 км.

После финиша СУ2 liazon до Парка сервиса около 11 км. Сервис, заправка, регруппинг, затем liazon до старта СУ3 около 21 км.

После финиша СУ3 liazon до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 64 км.

Ночной Парк сервиса.

Понедельник, 03.11.2025

3-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 81 км каждый. Liazon от старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ4 около 14 км.

После финиша СУ4 liazon до Парка сервиса около 7 км. Сервис, заправка, регруппинг, затем liazon до старта СУ5 около 17 км.

После финиша СУ5 liaison до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП») около 38 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

1.9. Выдача дорожных книг (ДК) и треков СУ.

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на старте этапа, перед желтыми знаками КВ «Бивуак выход» за 40 минут до назначенного времени отметки участника на данном судейском пункте.

Участникам будут выдаваться ДК в бумажном виде (рулоны). Возможна выдача ДК в формате pdf.

Официальным документом, который описывает официальный маршрут (п.9.5.1) соревнования является ДК, выданная в бумажном виде. Никакие заявления и претензии по проблемам скачивания, установки и работы с ДК в формате pdf, а также претензии по утрате электронной ДК в случае аварии или других проблем с оборудованием, на которое установлена ДК в формате pdf, приниматься не будут.

1.10. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования, с 14:30 судьей при участниках.
- на 2-м и 3-м этапах – вместе с Дорожными Книгами на старте этапа, перед желтыми знаками КВ «Бивуак выход».

Между СУ предусмотрена смена Контрольных карт. Пункт КВ, на котором предусмотрена смена Контрольных карт, будет указан в Контрольной карте.

При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе (МЛ), приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования - Федерация мотоциклетного спорта России.

Технический организатор - Ростовская ООО «ФАМС» несет ответственность за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты технического организатора:

344011, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2

тел.: +7(928)144-00-94

e-mail: omp-rostov@list.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель оргкомитета:

Бахтеев Олег Айратович

президент РООО «ФАМС», Ростов-на-Дону

Члены Оргкомитета:

Сяднева Татьяна Александровна.

Пономарев Алексей Сергеевич

зам. главы администрации Шолоховского р-на Ростовской обл.

зам. главы администрации Верхнедонского р-на Ростовской обл.

2.4. Спортивное Жюри:

Президент Жюри	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК
Спортивный Комиссар	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.), ССВК
Главный судья	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), ССВК

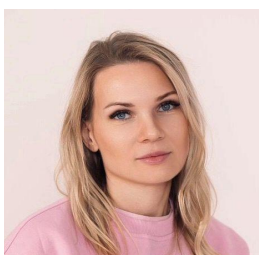
2.5. Официальные лица соревнования.

Заместитель главного судьи	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), СС1К
Главный секретарь	Вадим ТИМОНОВ (Волоколамск, Московская обл.) ССВК
Комиссар по безопасности	Олег БАХТЕЕВ (Ростов-на-Дону), СС1К
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва), СС1К
Судья при участниках	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.) СС1К
Секретарь Жюри	Ольга ЗАЙЦЕВА (Ростов-на-Дону), СС2К
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Василий ЛОСЕВ (Шахты, Ростовская обл.)
Главный врач соревнования	Инна БЕЗУСОВА (Ростов-на-Дону)
Руководитель пресс-службы	Виктория БАХТЕЕВА (Ростов-на-Дону)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Марина Сергеева
+7(916)608-61-18



Судья при участниках
Ольга Сергеева
+7(966)120-50-20



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Василий Лосев
+7(960)449-83-00

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Среда, 01.10.2025

Введение запрета на разведку местности	Ростовская обл., Верхнедонской район, Шолоховский район
--	--

Среда, 01.10.2025

Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	yikabahteeva6@gmail.com

Пятница, 24.10.2025

18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

Воскресенье, 26.10.2025

до 21:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ВТИ	Официальное табло информации https://t.me/mfr_rr_official www.front-wd.ru/rally-raid.html
----------	---	---

Пятница, 31.10.2025

	Приезд и размещение участников	Бивуак. Аэродром Вешенский; координаты бивуака: Maps.Me Guru Maps: N 49.654317° E 41.698937° Garmin 49° 39.259'C 41° 41.936'B
12:00 – 16:00	Официальные тесты	Бивуак. Аэродром Вешенский
20:00	Организационное заседание Жюри	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»

Суббота, 01.11.2025

08:00	Начало работы штаба	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:00 - 12:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр, выдача ДК 1 этапа	
08:00 - 12:00	Выдача и установка оборудования безопасности	
09:00 – 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Бивуак. Аэродром Вешенский
09:00	Начало работы Пресс-центра	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»

13:30	Первое заседание Жюри	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
14:00	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	Официальное табло информации https://t.me/mfr_rr_official
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	Бивуак. Аэродром Вешенский
14:30 - 15:00	Торжественное открытие	
15:15	Старт первого участника на 1-м этапе (старт ССУ)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
15:30	Финиш первого участника на 1-м этапе (ориентировочно)	
18:30	Обязательный брифинг	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
19:15	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации- https://t.me/mfr_rr_official
<u>Воскресенье, 02.11.2025</u>		
08:00	Старт первого участника на 2-м этапе	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 10:55	Парк Сервиса на маршруте	Согласно Дорожной книге
	Регруппинг (согласно МЛ)	
14:40	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
19:00	Финиш n-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	Бивуак. Аэродром Вешенский
20:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное табло информации https://t.me/mfr_rr_official
<u>Понедельник, 03.11.2025</u>		
08:00	Старт первого участника на 3-м этапе	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 9:30	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
	Регруппинг (согласно МЛ)	
12:40	Финиш первого участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
с 12:00	Закрытый парк (ориентировочно)	
16:20	Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	
18:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации https://t.me/mfr_rr_official
18:30	Публикация итоговой классификации	
19:00	Торжественная церемония награждения	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
<u>Вторник, 04.11.2025</u>		
Отъезд участников соревнования		

Программа соревнования составлена исходя из общего канала участников чемпионата России по моторалли МФР и чемпионата России по ралли-рейдам (РАФ).

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующего в 2025 году Разрешения (Лицензии), должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на официальном табло информации https://t.me/mfr_rr_official и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com до окончания даты приема заявок.

Справки по телефону: **+7 (916) 608-61-18 Сергеева Марина**

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии следующих документов:

- разрешение (лицензия);
- страховой полис, предусматривающий страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000 руб., и действующий на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительское удостоверение;
- копии документов на мототехнику;
- любые другие документы, по просьбе Организатора, относящихся к соревнованию.

4.2. Распределение участников по зачетным группам:

моторалли – класс открытый
моторалли - класс 450
моторалли - квадроциклы
моторалли – мотовездеходы

4.2. Суммы взносов:

Стартовые взносы и аренда оборудования	Базовый
С экипажа с необязательной рекламой организатора	45000 руб.
С экипажа без необязательной рекламы организатора	двойной базовый взнос
Аренда прибора Sentinel	13000 руб.
Аренда оборудования GPS ERTF Unik I	20000 руб.
Aclive GPS Broadcasting Servicer	7000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik I	30000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	5000 руб.
Возвратный экологический депозит	10000 руб.
Участие в тестах 31.10.25	10000 руб.

В случае подачи заявки после 18:00 24.10.2025г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Экипажи, которые принимают участие одновременно в ЧР по ралли-рейдам (Т3) и в ЧР по моторалли (класс моторалли-мотовездеходы), оплачивают стартовый взнос за участие в ЧР по моторалли в размере 22 500р (50% заявочного взноса).

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 24.10.2025.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора omp-rostov@list.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

4.3. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.4.1 Вся мототехника должна быть оборудована ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором соревнования.

4.4.2 Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, Sentinel и «Aclive GPS Broadcasting Servicer» может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

info@rosrr.com – для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel;

wetrace@vera-shevaldina.ru – для аренды приборов «Aclive GPS Broadcasting Servicer».

4.4.3. Каждый участник, в транспортном средстве которого не установлен комплект для установки блока Sentinel или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на транспортное средство до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо заблаговременно обратиться к поставщику НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

4.4.4. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый участник обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

4.4.5. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании этапа ЧР в Закрытом парке, либо при окончательном сходе в штабе соревнования.

4.4.6. Инструкции по использованию и монтажу прибора GPS ERTF Unik I– Приложение 2, 3 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора Sentinel – Приложение 4, 5 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» – Приложение 6 к Дополнительному регламенту.

4.5. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника в Парке сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский). Классифицированным экипажам ВЭД возвращается только после церемонии награждения.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если участник не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка мототехники и автомобилей команды, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса в течение 24 часов после завершения соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должно быть указано «мотоспорт».

5.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивному мототранспорту, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

5.3 Своей подписью в Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

- действующее разрешение (лицензия) гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- документ, подтверждающий страхование участника от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования
- регистрационные документы на транспортное средство

Во время прохождения АП будет производиться медицинский осмотр по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить свою мототехнику на Входную Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.2. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении мототехники для инспекции:

- должна быть выполнена оклейка мототехники (стартовые номера и реклама);
- должна быть представлена экипировка, согласно Приложения 1 к данному Регламенту.
- наличие топливного бака с объемом, позволяющим проехать 250 км без дозаправки (п. 7.4 Правил вида спорта – Мотоциклетный спорт).
- участники должны предоставить полностью заполненный Акт ВТИ, выданный на Административных проверках или заполненный заранее.

7.3. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.

7.3.1. Следующее оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции

- GPS ERTF Unik 1 (выдается организатором)
- Sentinel (выдается организатором)
- «Active GPS Broadcasting Servicer» (выдается организатором)
- указатель курса (приобретается участниками самостоятельно)

7.3.2. Выдача оборудования будет производиться на АП.

7.3.3. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован.

8. РЕКЛАМА

Схема расклейки транспортных средств участников будет опубликована дополнительно.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

Участники должны поставить мототехнику в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. По команде судьи, участники (ориентировочно с 15:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка в стартовой арке для фотографирования. Затем участники следуют на старт ССУ. Отсутствие участника на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут и секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

9.2.1. Фиксированная пенализация в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;
- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

9.2.2. Участники, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке стартовых номеров.

К участнику, который не стартовал на 1-м этапе или сошел на 1-м этапе и/или применялась посторонняя помощь на СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа: 5-кратный норматив ССУ (СУ1).

9.3. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.3.1. Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно стартовой ведомости ССУ.

9.3.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1).

9.3.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

9.3.4. Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.4.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах

9.4.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

9.4.3. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ первого СУ этапа, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получают отметку до закрытия данного судейского пункта.

9.4.4. В случае опоздания на КВ старта этапа (кроме старта 1-го этапа) сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) экипаж будет считаться не стартовавшим на этапе и получит ФП **исключение** из соревнования.

9.4.5. Если участник стартовал на 2-м этапе, но опоздал на КВ старта первого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП 2-го этапа в размере 5-ти кратного норматива всех СУ данного этапа.

Участник, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

9.4.6. Участник, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, получит ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу и имеет право стартовать на СУ3 до окончания работы судейского пункта КВ СУ3.

9.4.7. Участник, не допущенный к старту СУ3 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ3, получит ФП (5-ти кратный норматив СУ3).

9.4.8. К участнику, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

9.4.9. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ 2-го этапа, получают пенализацию в размере 1-й минуты за минуту или часть минуты опоздания при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы судейского пункта.

9.4.10. Участники, которые придут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП в размере 3 часов, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 9.4.9. за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

9.4.11. Если участник сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь на СУ или liaisonах между СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), он получает ФП в размере 5-ти кратного норматива за каждый не пройденный СУ, включая СУ, на котором применялась посторонняя помощь и может стартовать на 3-м этапе.

9.4.12. Если участник стартовал на 3-м этапе, но опоздал на КВ старта первого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП 3-го этапа в размере 5-ти кратного норматива всех СУ данного этапа.

Участник, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

Участник, который не финишировал на СУ4 или не финишировал в пределах норматива СУ4, получит ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу и может стартовать на СУ5 до окончания работы судейского пункта КВ СУ5.

Участник, не допущенный к старту СУ5 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ5, получит ФП (5-ти кратный норматив СУ5).

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5, но поставившие мототехнику в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают пенализацию в размере 1-й минуты за минуту или часть минуты опоздания.

Непостановка участником мототехники в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

9.4.13. Если участник сошел на заключительном 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь на СУ (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП 3-го этапа – **исключение**.

9.4.14. Точки, взятые после окончания норматива любого из СУ, не учитываются.

9.4.15. Норма времени на liaison после СУ, при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, согласно Маршрутного листа.

9.4.16. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

9.4.17. Для участников моторалли-450, моторалли класс открытый и моторалли- квадроциклы разрешен проезд КВ «Старт этапа» и «Финиш этапа» каждого дня на погрузчике с обязательным получением отметки в Контрольной Карте. При этом, ответственность за правильность получения отметки лежит на участнике.

9.4.18. Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. Нарушение данного пункта ведет к применению организатором штрафных санкций (не связанных со спортивной пенализацией), с составлением соответствующего акта, описывающего реальный ущерб, для его последующего возмещения. Данная денежная компенсация уплачивается непосредственно организатору или пострадавшему лицу

Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	10 минут
Превышение норматива или отсутствие финиша на СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ ССУ		5 минут
КТ СУ (кроме ССУ)		Будет опубликована дополнительно
1 этап		5-кратный норматив ССУ (СУ1)
2 этап		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		5-кратный норматив всех СУ 3-го этапа
Недопуск к старту СУ3 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ3		5-кратный норматив СУ3
Недопуск к старту СУ5 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ5		5-кратный норматив всех СУ5
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 минута за минуту или часть минуты опоздания.
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		3 часа, добавленные к пенализации, начисленной согласно п. 9.4.9
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП, при постановке мототехники в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 минута за минуту или часть минуты опоздания.
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

9.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП), Контрольные точки (КТ), Контрольные створы (КС).

9.5.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло информации

9.5.2. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение прохождения каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.5.3. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.5.4. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM) и Контрольные створы. В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Пенализация за непрохождение каждой КТ на ССУ – 5 минут. Пенализация за непрохождение КТ на всех остальных СУ и КС будет указана дополнительно. Местоположение КП, КТ и КС будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализирован 5-ю минутами.

9.6. Функционирование GPS

9.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Зоны Старта/Финиша	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м

	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Радиусы точек могут быть изменены и будут опубликованы дополнительно.

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время прохождения ВТИ.

9.6.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.6.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированная техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Жюри соревнования, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Участник должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.7. Ограничение скорости.

9.7.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной Книге.

9.7.2. При превышении скорости GPS ERTF Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа специалист по приборам отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

9.7.3. Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

9.7.4. За любое превышение максимальной скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация:

- от 1 до 5 км/ч: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/ч: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/ч: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/ч:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/ч - пенализация на усмотрение Жюри соревнования.

9.7.5. Ограничение максимальной скорости на всем протяжении маршрута - 140 км/час. При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 9.7.4 данного Регламента.

9.7.6. При определении величины пенализации за превышение скорости принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости (ERTF Unik 1), выданных участнику Организатором.

9.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый участник обязан установить прибор ERTF Sentinel на своей мототехнике.

Прибор Sentinel должен находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение прибора Sentinel лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет пенализацию решением Жюри. Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением Жюри. Пенализация за непропуск участника неприменима в зоне ОС.

9.9. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Команда, намеренная забрать сошедшую мототехнику с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10. ПАРКИ СЕРВИСА

10.1. Сервис разрешен в Парках сервиса:

- Ночной Парк сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский)
- Парк сервиса на liazone между СУ2 и СУ3 (согласно Дорожной книге)
- Парк сервиса на liazone между СУ4 и СУ5 (согласно Дорожной книге)

10.2. Дозаправка.

Дозаправка мототехники во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса.

11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Жюри открыть финишный ЗП.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

12.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

12.3. Время подачи протеста:

- протест против решения Технического комиссара должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.

12.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- моторалли – класс открытый;
- моторалли – класс 450;
- моторалли-квадроциклы;
- моторалли - мотовездеходы

13.2. Призы.

Награждаются: 1-3 места в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий участник теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Моторалли класс 450, Моторалли класс открытый, Моторалли квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только CB (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъемных соединений).
- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.
- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.
- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.
- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой Е в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

10. Гидропак

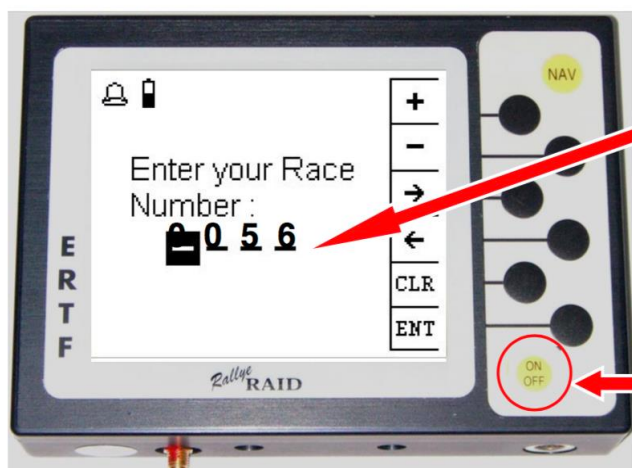
Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 2 л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.



Первое включение прибора



✓ Включение



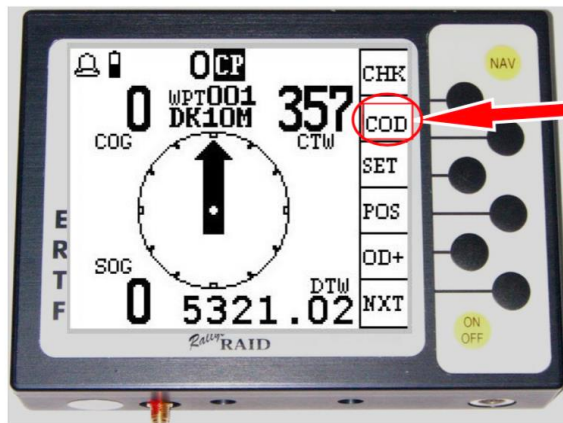
Ввести свой
стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое
нажатие

Выключить: нажать
и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

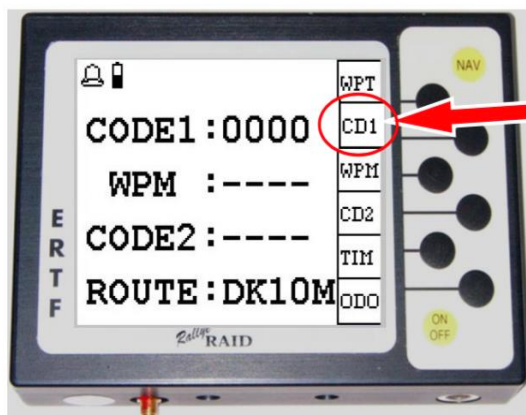
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку
COD

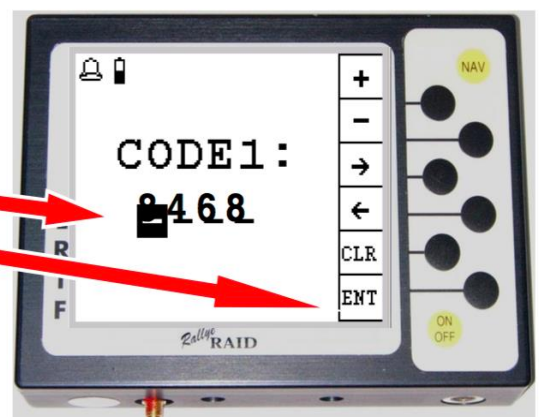
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня



Нажать кнопку CD1

1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

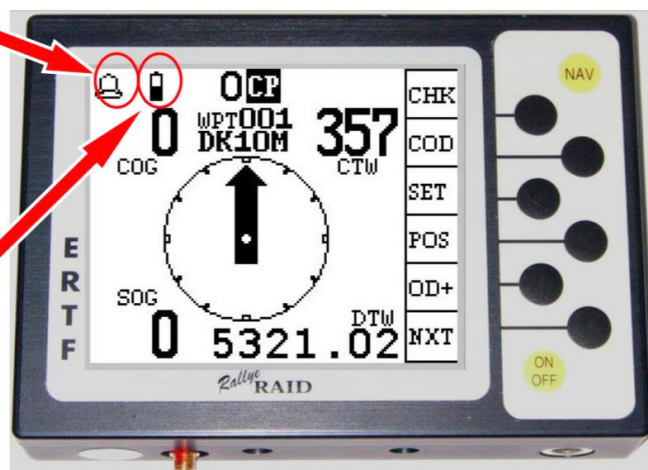


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

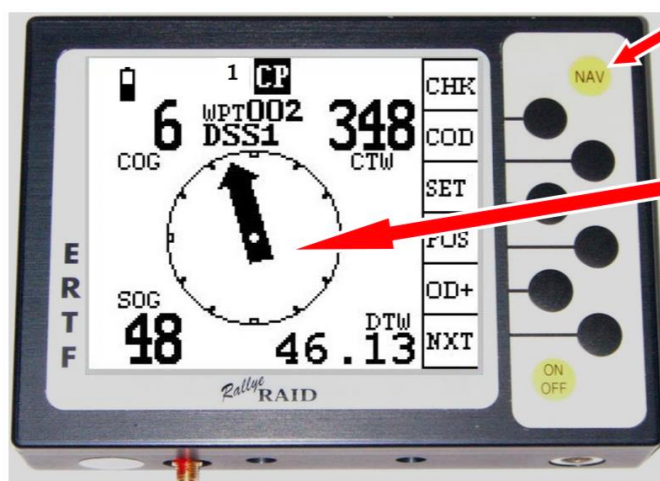
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

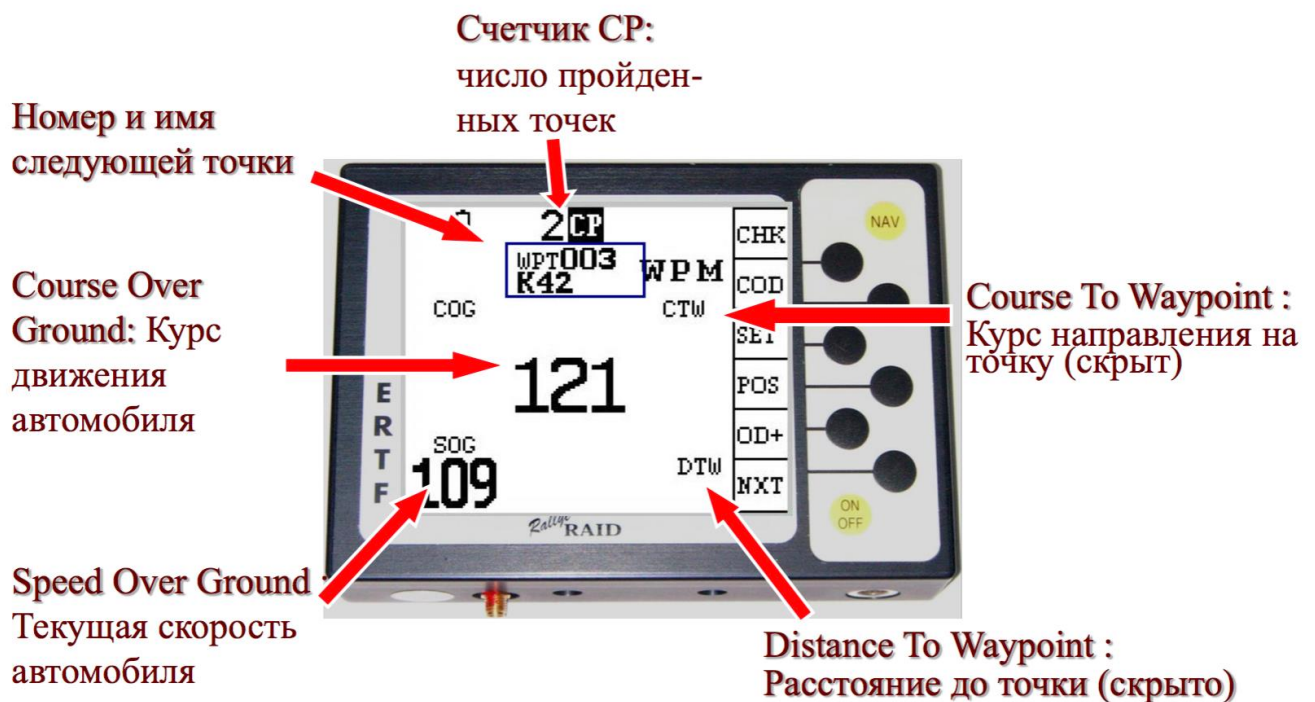


NAV: возврат в основной экран из любого места

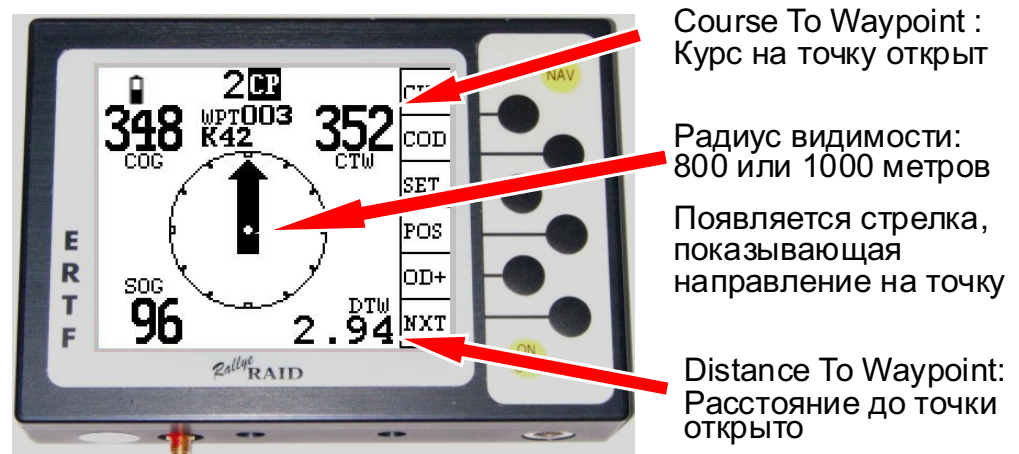
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки

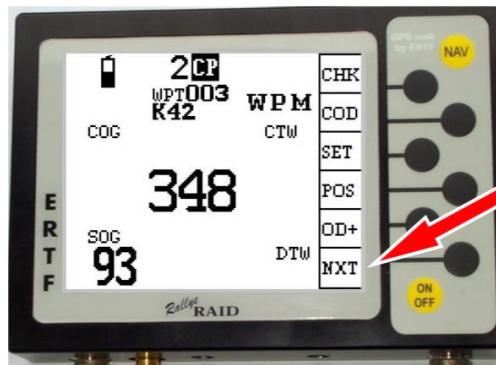


■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать на расстоянии менее указанного радиуса взятия (90 или 200 метров).

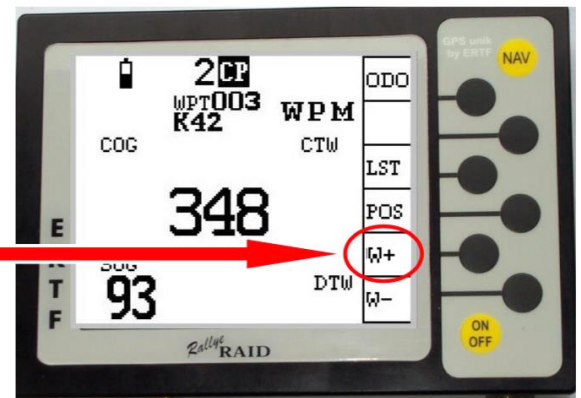
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – «Wpt 003»)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

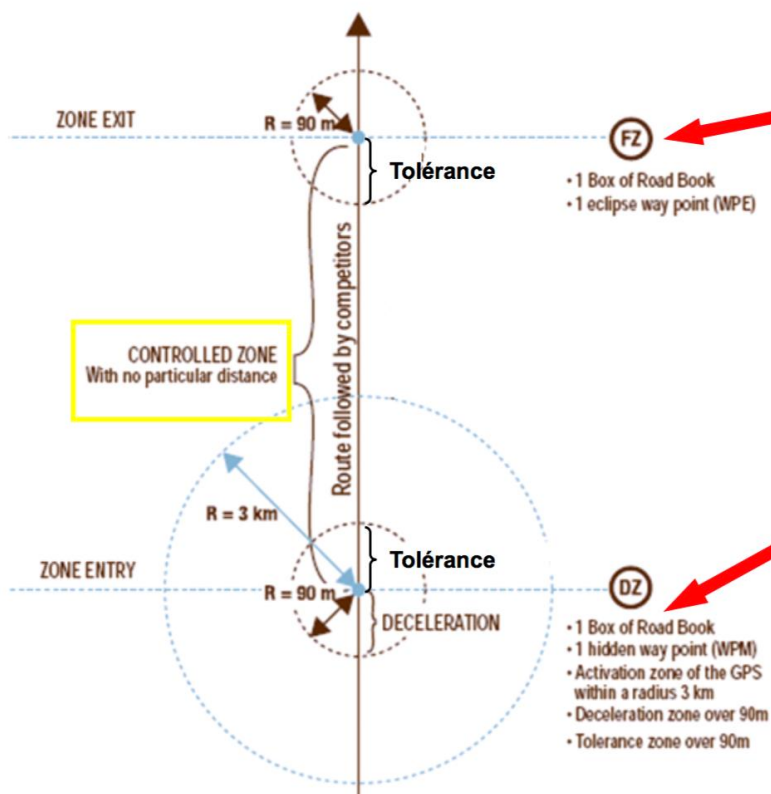


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости



Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

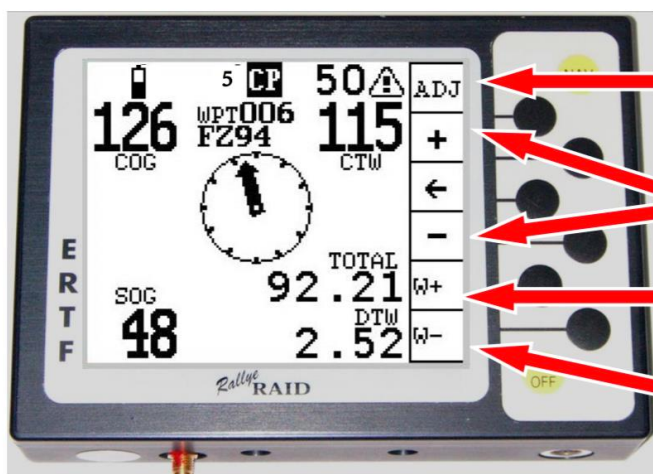
■ При въезде в DZ:



■ Движение в зоне ОС:



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак: проверка прохождения и нарушений



Приложение 3. Инструкция по монтажу прибора навигации Unik 1.

Инструкция по установке монтажного комплекта UNIK 1

Монтажный комплект включает в себя:

- GPS-антенна;
- Кабель питания;
- Кронштейн UNIK.



Рис. 1 GPS-антенна



Рис. 2 Кабель питания



Рис. 3 Кронштейн UNIK

Процедура установки комплекта

Кронштейн UNIK устанавливается на свободное пространство штурманской панели (в случае мототехники – на консоль спереди). При размещении на штурманской панели необходимо учитывать, что габаритные размеры самого прибора (170x135мм) больше размера кронштейна. Кронштейн прикручивается к штурманской панели через виброопоры (виброопоры, гайки и винты поставляются в комплекте). Виброопоры рекомендуется устанавливать на максимально разнесенном расстоянии друг от друга, предварительно отверстия необходимо зазенковать. Пример подготовленных отверстий – рис. 3.

Кабель питания прибора подключается либо напрямую к АКБ, либо к бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.

Основное требование – не игнорировать защиту: либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС. Малый разъем белого цвета на кабеле питания предусмотрен для подключения внешней батареи (при необходимости).

GPS-антенна устанавливается на кузов ТС (в случае мототехники – на консоль спереди). Правильным является расположение антенны на крыше ТС, в случае ее отсутствия или невозможности установки на крыше – на капоте или задних адтекаторах кузова. GPS-антенна магнитная и при установке на стальные кузовные панели не требует дополнительной фиксации. При установке антенны на пластиковые/стеклопластиковые или алюминиевые кузовные панели рекомендуется установить/приклепать к кузовному элементу стальную площадку для размещения антенны. Не рекомендуется допускать приклеивание антенны к кузовным элементам стеклом герметиком. Основное требование при размещении антенны – открытость и надежность крепления: антенна не должна накрываться или перегораживаться отдельными элементами кузова, размещаться внутри воздухозаборника, а также выдерживать попадания веток. Категорически запрещается размещение антенны в салоне ТС.

Общий вид UNIK



1. Прибор спортивной навигации UNIK;
2. Кронштейн;
3. Виброопоры;
4. Кабель питания;
5. Разъем подключения внешней батареи;
6. Предохранитель;
7. GPS-антенна.

Приложение 4. Инструкция по использованию системы Sentinel.

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течение 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красная лампочка загорается в том случае, когда Sentinel включен.**



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiip---bip bip biiip » Подготовьтесь посторониться, чтобы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль поврежден (голоман) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или джонь): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.



Произошел несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiip---biiiiiip---biiiiiip--- »

И световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течение одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Приложение 5. Инструкция по монтажу системы Sentinel.

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel



Рис. 1 Кабель питания



Рис. 2 Радиантенна Sentinel



Рис. 3 Функциональная клавиша



Рис. 4. Динамик звукового оповещения Buzzer

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:

1. Кабель питания;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
4. Динамик звукового оповещения Buzzer.

Прибор Sentinel не входит в комплект поставки, а предоставляется участнику в период проведения соревнований. При наличии на ТС кронштейна для Sentinel, прибор устанавливается в него. При отсутствии кронштейна, прибор Sentinel закрепляется на штурманской панели с использованием нейлоновых хомутов-стяжек.

Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Радиантенна Sentinel – устанавливается на каркас безопасности ТС (в случае мототехники – на переднюю консоль). Пример установки антенны показан на Рис. 6. Радио антенна Sentinel (должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см. сбоку от трубы каркаса).

Динамик звукового оповещения Buzzer размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Media".

Функциональная клавиша "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и располагается на передней панели в удобном для штурмана месте.

Кабель питания подключается АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А. Основное требование – не игнорировать защиту, либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel

Общий вид комплекта:

1. Прибор Sentinel;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Динамик звукового оповещения Buzzer;
4. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
5. Кабель питания.



Рис. 5. Комплект системы Sentinel в сборе

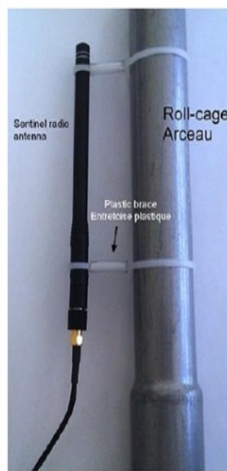


Рис. 6. Установка антенны

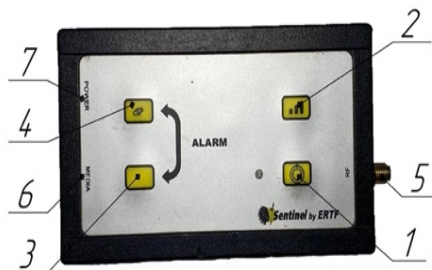


Рис. 7. Общий вид прибора

- Общий вид прибора:
1. Клавиша ON/OFF;
 2. Клавиша регулировка уровня громкости;
 3. Клавиша Alarm;
 4. Клавиша Alarm/Test;
 5. Разъем радиантенны;
 6. Разъем динамика Buzzer;
 7. Разъем питания.

Приложение 6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

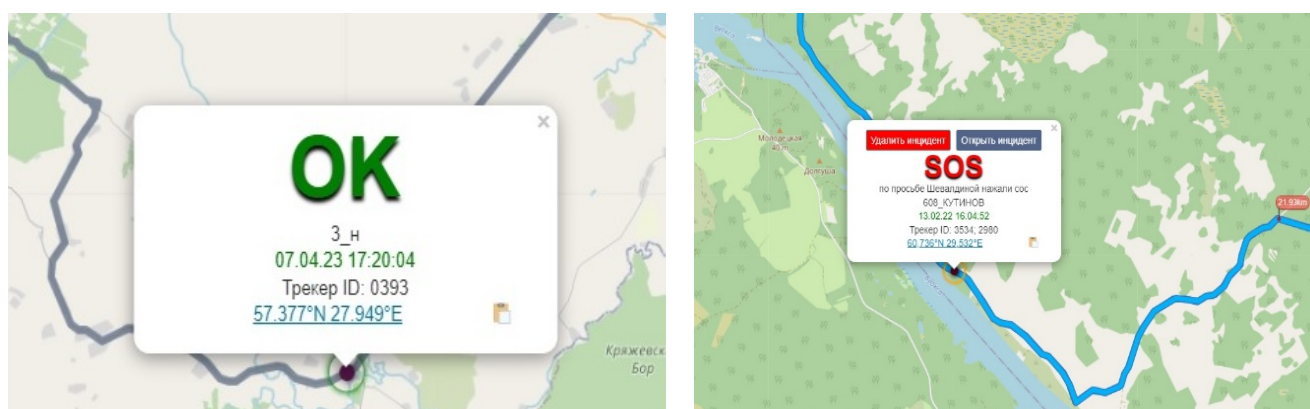
Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности. Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый участник обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи. Участник должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS». Сигнал «OK» подается в случае остановки на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.



На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, влекут наложение пенализации решением Жюри.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.



РИС.2 Схема-инструкция трекера