

«Утверждаю»
Президент РООО «ФАМС»
Бахтеев О.А.

«___»_____2024г.

**Регламент
Кубка Ростовской Области
по трофи-рейдам
2024 года**

1. Общие положения

1.1. Статус соревнования

1.1.1. Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» объявляет в 2024 году одноэтапный Кубок Ростовской области (далее по тексту – Кубок) по трофи-рейдам.

1.1.2. Статус Кубка – официальное региональное соревнование, проводимое на территории Ростовской области

1.1.3. Нормативными документами Кубка являются:

- Технические требования к автомобилям, участвующим в трофи-рейдах, проводимых на территории Ростовской области (ТТ КРО 2024)
- Настоящий регламент (Регламент).
- Дополнительные (Частные) регламенты этапов Кубка.
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам РАФ 2024
- Спортивный кодекс РАФ

1.2. Официальные лица

1.2.1. Организационный комитет Кубка (ОК):

2. Председатель оргкомитета – Варваровский Вадим

2.1.1.1. Член оргкомитета:

- Артеменко Сергей
- Бахтеев Олег

2.1.1.2. Секретарь оргкомитета – Артеменко Сергей

2.2. Организация Кубка

2.2.1. Организатором Кубка является Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта».

2.2.2. Кубок проводится при поддержке Внедорожного клуба «Целина 4x4».

2.2.3. Официальный сайт Кубка - www.front-wd.ru

2.2.4. Официальная электронная почта Кубка – raceoffroad@mail.ru

1.3.5. Группа «Трофи-рейды РО 2024» мессенджера WhatsApp является официальной группой (официальным табло информации) Кубка Ростовской области по трофи-рейдам. В случае технических проблем с данным мессенджером используется альтернативный мессенджер Telegram или аналогичный (будет объявлено бюллетенем);

2.2.5. Финансирование Кубка осуществляется за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников и средств рекламодателей.

2.2.6. Оргкомитет Кубка принимает окончательные решения по всем вопросам применения в Кубке спортивной регламентации.

2.2.7. Решения спортивных комиссаров этапов соревнований могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

2.2.8. Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней на официальном сайте и группе Кубка.

2.2.9. Все документы, предоставление которых предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Кубка на электронный почтовый адрес: raceoffroad@mail.ru.

2.2.10. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию на официальном сайте и группе Кубка в сети интернет следующей информации:

- бюллетеней оргкомитета Кубка;
- информации об этапах Кубка;
- текущих и итоговых классификаций Кубка.

2.2.11. В случае получения от Организатора этапа Кубка уведомления о невозможности проведения этапа официального соревнования, или в случае, если Дополнительный (Частный) регламент этапа Кубка не поступил на согласование в оргкомитет Кубка за 4 недели до даты начала приема заявок, этап считается не состоявшимся.

2.3. Календарь Кубка

№	Соревнование	Даты проведения	Место проведения
1	«Формула OFFROAD-2024»	8 июня	Целинский район

2.4. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.4.1. Проведение соревнований должно быть согласовано с органами местного самоуправления, собственниками земли, на которой будет проводиться соревнование и всеми необходимыми структурами государственной власти.

2.4.2. При проведении соревнований Организатор должен обеспечить присутствие на мероприятии экстренных служб и правоохранительных органов.

2.4.3. Кольцевой маршрут, подготовленная Организаторам должна соответствовать каждой зачетной категории. Кольцевой маршрут – закрытая для постороннего движения маршрут, постоянная или временная, начинающаяся и оканчивающаяся в одной и той же точке, построенная или приспособленная специально для автомобильных соревнований. Сложность маршрута не должна быть чрезмерной. Коридоры маршрута должны быть достаточно широкими (не менее 8 метров), дабы не создавать заторов, и все участники были в равных условиях по ее прохождению.

Если при прохождении маршрута перед стартом, у ОК возникли вопросы в плане чрезмерной сложности или опасности для участников, каких-либо элементов маршрута, ОК в праве исключить такие элементы. Приветствуются маршрут с естественным рельефом.

2.4.4. Организатор должен обеспечить присутствие на маршруте не менее 3 линейных судей и не менее 2 судей, фиксирующих старт/финиш участников в каждой зачётной категории. Полная остановка экипажей на старте/финише при прохождении кругов обязательна. При завершении СУ, экипаж также должен остановиться за финишной чертой, назвать свой бортовой номер и уже после этого проследовать в парк-стоянку.

На линии старта-финиша должны быть канава глубиной от 20 см. Судья стоит напротив линии отсечки.

2.4.5. Рекомендовано организаторам вести видеофиксацию в зоне старта/финиша.

1.5.7. Зона торможения устанавливается за 30 метров до старта/финиша и обозначена желтыми флагами. В Зоне торможения автомобиль должен замедлить ход. Обгон в Зоне торможения пенализируется не зачетом круга.

1.5.8. Все участки маршрута должны иметь ограждение минимум в виде красно-белой ленты. На участках массового скопления зрителей расстояния от проезжающих экипажей до зрителей должно быть не менее 30 метров либо зрители должны находиться выше 3 метров относительно уровня полотна маршрута.

1.5.9. Во время соревнования каждый участник должен придерживаться принципов разумного соперничества и уважения к окружающим.

1.5.10. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Возможно проведение брифинга через мессенджеры и видеоконференции (telegram, whatsapp, zoom)

1.5.11. Время проведения предстартового брифинга согласно расписания соревнования публикуется на табло информации.

1.5.12. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком.

Ознакомление с маршрутом (Зачетными Секциями) проводится пешком, в сопровождении Официальных лиц Соревнования. Порядок и время ознакомления с маршрутом указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования или объявляется отдельным Бюллетенем.

1.5.13. Количество СУ-1 (одно). Порядок прохождения маршрута соревнования:

Порядок старта	Категория	Количество кругов	Лимит времени
1	ТР3 (Стандарт)	10	1 час
2	ТР1 (Нива открытая)	10	1 час 30 минут
3	ТР2 (Туризм)	10	2 часа
4	Абсолют (Спорт+Экстрим)	10	2 часа

1.5.14. Порядок старта экипажей на СУ определяется жеребьевкой перед стартом категории.

1.5.15. Экипаж, прибывший на старт Зачетной секции с опозданием меньше, чем 10 минут пенализируется 5-ю минутами. В случае опоздания на старт на 10 и более минут, экипаж не допускается на старт СУ.

1.5.16. Экипаж, не сумевший стартовать в назначенное время старта, разрешается стартовать только по решению судьи старта не позднее фактического времени прибытия + стартовый интервал после последнего стартовавшего. При этом время старта фиксируется по фактическому времени старта.

1.5.17. Фальстарт – начало движения до подачи судьей стартовой команды. Пенализируется 3-мя минутами штрафного времени.

1.5.18. Членам экипажей запрещается в случае поломки и прекращения (сход) участия в соревновании находиться вне автомобиля на маршруте соревнования.

1.5.19. Запрещается любой сервис на маршруте соревнования, если участник создает помеху другим экипажам или при условии небезопасности для себя и окружающих.

1.5.20. Во время нахождения на маршруте соревнования участники обязаны выполнять все требования судей. Любое нетактичное поведение в отношении организаторов, судей влечет не зачет СУ.

1.5.21. Запрещаются любые действия или бездействия, опасные для участников или зрителей, а также лиц, участвующих в организации соревнования.

1.5.22. Временем финиша экипажа на СУ является момент полного пересечения линии финиша автомобилем участника без посторонней помощи в любых её проявлениях. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша обоих членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. Пенализация – не зачет круга.

1.5.23. Факт нахождения без шлема любого из членов экипажа на маршруте соревнования влечёт за собой дисквалификацию или не зачет СУ.

1.5.24. Факт нахождения в машине не пристегнутым ремнем безопасности любого из членов экипажа на маршруте соревнования влечёт за собой не зачет круга для Стандарта.

1.5.25. Эвакуация автомобиля с маршрута во время гонки, допускается только с разрешения руководителя гонки.

1.5.26. Помощь экипажу при преодолении СУ со стороны третьих лиц запрещена и ведет к незачету СУ.

1.5.27. Помощь со стороны участников (не сошедших) в одной категории разрешена, за исключением помощи в преодолении препятствий по ходу движения.

1.5.28. Участникам запрещается использовать автомобили других участников в качестве якоря для лебежения.

1.5.29. Нарушение хода движения по СУ: разворот на маршруте, движение в обратном направлении, движение поперёк коридора, движение задним ходом более 12 метров, для всех категорий пенализируется как не зачет СУ.

1.5.30. Оставление такелажа (якорь, лопата, хайджек, трос) на маршруте, что может создать помеху для движения других участников пенализируется не зачетом СУ.

1.5.31. Запрещается оставлять трос в салоне после использования на маршруте. Пенализация – дисквалификация экипажа.

1.5.32. В случае, если автомобиль, участвующий в зачете, находится на маршруте без движения более 5 минут, судья факта имеет право освободить коридор для других участников, переместив данный автомобиль внутри коридора на свое усмотрение.

1.5.33. Касание или сбитие (падение (касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка ограничительной вешки, вызванное контактом с ней автомобиля) вешки пенализируется. Если экипаж восстановил вешку пенализация не применяется.

Обрыв ленты пенализируется. Если экипаж восстановил ленту пенализация не применяется.

Преднамеренный выезд с коридора и движение вне коридора пенализируется не зачетом СУ.

Преднамеренное изменение траектории маршрута путем переноса кольшка (вешки) участником или любым членом этой команды, который может повлиять на результат этого и других экипажей пенализируется не зачетом СУ.

1.5.34. Не полная остановка в зоне старт/финиш (даже если судья дал отмашку для продолжения движения) влечет за собой не зачет круга.

1.5.35. В случае возникновения форс-мажора или из соображений безопасности решение об остановке для участников данного зачета может принять Руководитель гонки. По усмотрению Руководителя гонки, вводится нейтрализация времени для участников данного зачета или окончание заезда.

1.5.36. Автомобили поддержки (технички, эвакуаторы), во время проведения соревнования, должны находиться в специально выделенных для них местах (стоянка в лагере организаторов).

1.5.37. Любые тренировки Экипажей на маршруте (несанкционированный въезд в Зачетную Секцию) запрещены.

1.5.38. Выезд на маршрут соревнования без разрешения руководителя соревнования или его заместителя строго ЗАПРЕЩЕН.

1.5.39. Доказательством невинности экипажа будет считаться предоставленное одним из членов экипажа видео с места нарушения.

1.5.40. Скорость движения автомобилей на территории проведения соревнования, за исключением Зачетных секций, ограничивается 5 км/ч.

3. Условия участия

3.1. Участники

3.1.1. Участниками Кубка являются физические лица, проживающие или находящиеся на территории РФ в установленном законом порядке.

3.1.2. Пилоты, принимающие участие в этапе Кубка должны обладать действующей Лицензией Пилота категории не ниже «Е», выданной РАФ.

3.1.3. Каждый Пилот, имеющий лицензию Пилота (п. 2.1.2), и принявший старт в соревновании, являющемся этапом Кубка, считается участником Кубка.

3.2. Экипажи.

3.2.1. Экипаж состоит из Пилота и Штурмана.

3.2.2. Все члены экипажа, обладающие водительским удостоверением данной категории транспортного средства, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

3.3. Автомобили

3.3.1. Автомобили в рамках Кубка разделяются на следующие дисциплины:

- ТР3(Стандарт) - подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие дисциплине ТРС ТТ КРО 2024

- ТР1(Нива открытая) – подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие дисциплине ТР1 ТТ КРО 2024

- ТР2(Туризм)-подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие дисциплине ТР1 ТТ КРО 2024

- Абсолют(Спорт+Экстрим) - подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие дисциплине «ТР2+Абсолют» ТТ КРО 2024

3.3.2. Очки распределяются согласно дисциплинам, указанным в заявке экипажа, но при этом количество очков равно занятому месту в объединённой дисциплине.

3.3.3. Замена автомобиля разрешена только между этапами.

4. Условия зачета

4.1. Личный зачет

4.1.1. Кубок разыгрывается в личном зачете отдельно среди пилотов и штурманов в дисциплинах, указанных в п.2.3.1.

4.1.2. Для определения суммы баллов на СУ используется следующая методика:

$$O_M = 100 - \frac{99}{\sqrt{C} - 1} (\sqrt{M} - 1)$$

, где:

- O_M - количество очков, начисляемых участнику;
- C - количество участников, стартовавших в категории;
- M - занятое место.

4.1.3. На этапах Кубка участник может выступать как 1 Пилотом, так и 2 Пилотом, при этом очки в Кубке будут начисляться согласно заявке, поданной на этапе Кубка.

4.1.4. Для категорий ТР3, ТР1, ТР2, Абсолют, в первую очередь, учитывается количество пройденных контрольных пунктов (кругов) за отведенное время, ограниченное для категории.

Результат экипажа категории ТР3, ТР1, не финишировавшего до истечения зачетного времени, аннулируется и влечёт за собой незачет СУ.

Результатом экипажа в категориях ТР2, Абсолют засчитывается количество полных кругов, пройденные до истечения зачетного времени. Их количество не должно превышать максимальное.

Дополнительного времени для завершения круга НЕПРЕДУСМОТРЕНО. То есть, экипаж превысивший указанный лимит времени получает незачет СУ. Во вторую очередь учитывается время прохождения специального участка (СУ) с учетом пенализаций и штрафов (контрольное время). Экипаж финишировавший в указанный лимит времени получает зачет СУ независимо от пенализации и штрафов.

Зачетным итоговым результатом участника в классификации Кубка является очки, полученные в соревновании.

4.1.5. Зачет в дисциплине считается состоявшимся, если в дисциплине стартовало не менее 2-х экипажей.

4.1.6. Зачет по итогам Кубка считается состоявшимся, при наличии очков минимум у 4 участниках в соответствующей дисциплине.

4.1.7. Участники, занявшие первые места в итоговых классификациях Кубка объявляются Победителями Кубка Ростовской области по трофи-рейдам 2024 года в соответствующей дисциплине.

4.2. Командный зачет

4.2.1. Для участия в командном зачете Кубка допускаются команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Кубка.

4.2.2. Для участия в командном зачете представитель команды на каждом этапе Кубка подает в секретариат соревнования командную заявку (Приложение 2), подтвержденную заявочным взносом.

Заявочный командный взнос составляет 1500 руб. с команды за каждый этап Кубка.

4.2.3. Команда может быть заявлена в количестве от 2 до 3 экипажей. При этом результат команды независимо от количества участников делится на коэффициент 3. Максимальное количество заявленных экипажей в одной категории – не более двух.

4.2.4. В командном зачете экипаж может быть представлен только в одной зачетной категории, за исключением если, этот экипаж выступает на другом автомобиле, в другой зачетной категории.

4.2.5. Победителем этапа Кубка в командном зачете считается команда, получившая больший средний балл.

3.2.8. Команда, занявшая первое место в итоговой командной классификации Кубка, объявляется командой-победителем Кубка Ростовской области по трофи-рейдам 2024 года.